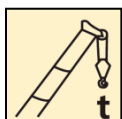


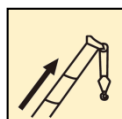
XCT55_S 汽车面起重机 / Автокран

技术规格书

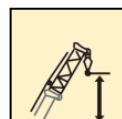
Основные технические характеристики



55 t



44 m



59.8 m

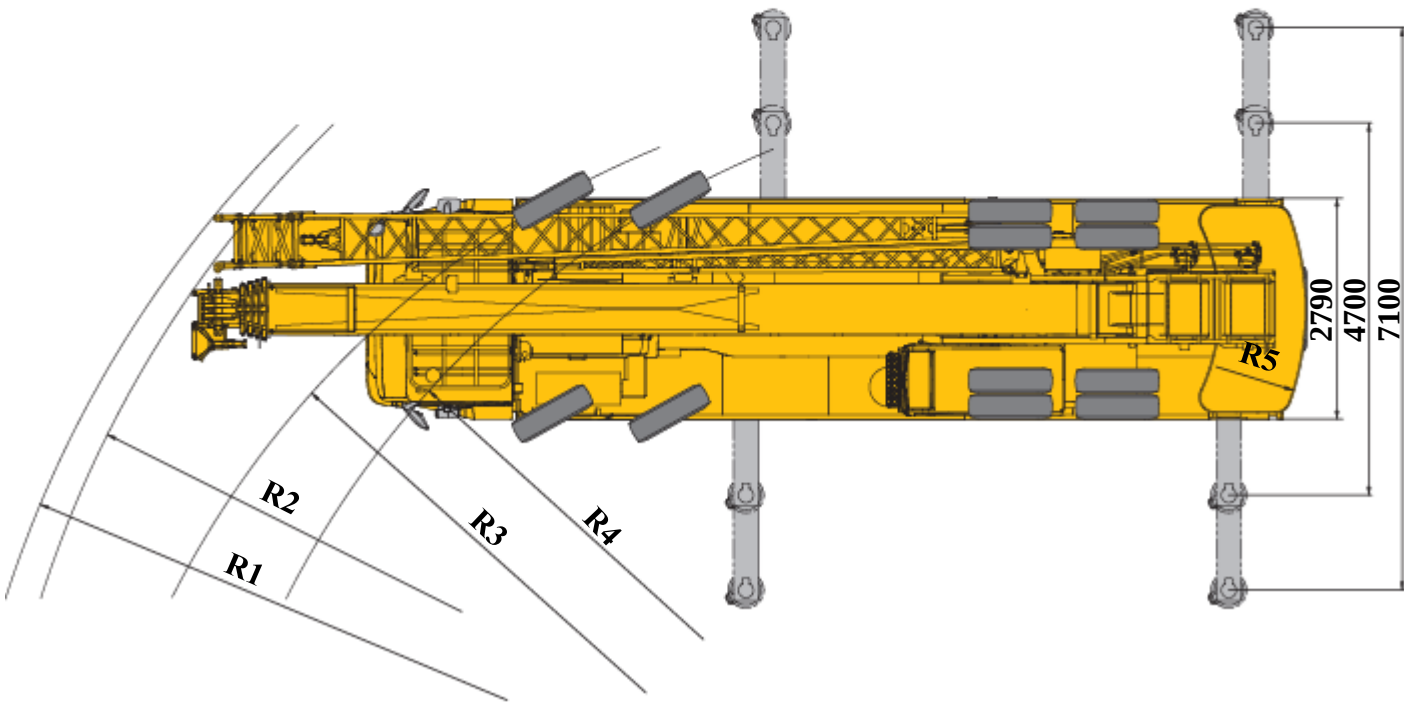
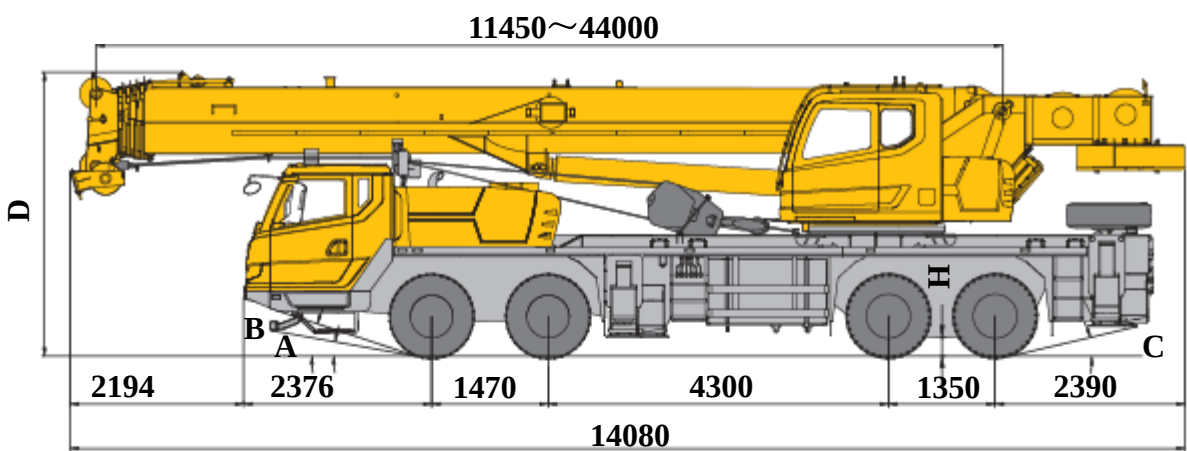


2020年03月02版

目录	
Содержание	
尺寸参数	4
Габаритные размеры	
技术规格	5-8
Краткое описание основных узлов крана	
重量/作业速度	9
Вес / Рабочие скорости	
臂架组合方案	10
Стрела / Комбинации гуська	
主臂	11-15
Стрела	
副臂	16-17
Гусек	
符号标识	18
Обозначения символов	
注意事项	19
Примечания	
主要技术参数	20-21
Таблица основных технических параметров	

尺寸参数

Габаритные размеры



	A	B	C	D	H	R1	R2	R3	R4	R5
12.00R24-20PR 12.00R24-RLB200+	10°	18°	13°	3660	250	14750	14320	12000	11270	3900

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана

	底盘	配置
车架	徐工设计、制造，全覆盖式走台板，防扭转箱型结构，高强度钢材制造。	●
支腿	4支腿。纵向H形布置，操作杆控制液压动作。可由底盘任意一侧同时或单独控制各支腿的动作，设有水平仪。支腿油缸均设有单向阀，且垂直支腿带有双向液压锁。 支脚盘尺寸：φ450mm 最大起重量时支腿反力：560KN	●
发动机	中国重型汽车集团，直列、六缸、水冷、增压中冷、电控； D10.38-50，额定功率 276kW/2200rpm，最大扭矩 1560Nm/1200-1500rpm，国Ⅴ排放标准。 WD615.95C，额定功率 249kW/1900rpm，最大扭矩 1490Nm/1200-1500rpm，国Ⅲ排放标准。 燃油箱容积：300L。	●
变速箱	采用陕齿9JS150TA-B机械式变速箱，手动远距离软轴操纵，全同步器；9个前进档，1个倒档，工作稳定、可靠。	●
车桥	高强度桥，引进国外先进技术，名牌厂家制造，性能可靠。	●
悬挂	后悬挂系统，采用V型推力杆结构、钢板弹簧悬架，增加底盘行驶稳定性，减少轮胎的磨损。	●
轮胎	12.00R24-20PR，无内胎轮胎，重量轻，散热好，行驶噪音低，承载力强，使用寿命长。 轮胎12.00R24-RLB200+	● ○

制动	行车制动：脚踏板操纵的双回路气压制动。第一回路作用于一、二轴车轮上，第二回路作用于三、四轴车轮上。 驻车制动：弹簧贮能制动，作用于三、四轴车轮； 辅助制动：发动机缸内制动、排气制动，安全可靠，延长制动摩擦片使用寿命。	●
转向	机械式转向机构，带有液压助力。	●
驾驶室	豪华驾驶室。配备电动升降器的安全玻璃、可调式座椅、电动调节后视镜、可调节高度及角度方向盘、液晶显示器和CD音响等。 2公斤灭火器。 标配冷暖空调。	●
电气系统	直流24伏特，串联 12 伏特的电池组 2 个。 发电机：28.5±0.3 伏特，70 安培。	●
安全装置	液压双向锁	●
	排气管安全防火罩	○
	ABS	●

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана

	上车	配置
结构	徐工设计、制造，高强度钢材制造。	●
液压系统	专用节流负载敏感设计，系统最低流量更稳定，系统刚度更合理，作业微动性、平顺性更突出；采用分合流技术，起升、变幅、伸缩双泵合流；风冷式液压油散热器；液压油箱容积：800L	●
操纵方式	无级调速。先导液比例操纵，由左右2个操纵手柄控制。	●
主起升机构	液压控制调速，装有双折线绳槽卷筒，由液压马达通过行星齿轮减速器驱动，内置常闭式制动器并带有平衡阀。 具有轻载高速、重载低速的特点。	●
副起升机构	液压控制调速，装有双折线绳槽卷筒，由液压马达通过行星齿轮减速器驱动，内置常闭式制动器并带有平衡阀。 具有轻载高速、重载低速的特点。	○
回转机构	四点接触球式回转支承，由液压马达通过行星齿轮回转机构驱动，可连续回转360°；具有动力控制或自由回转的功能，可无级调速。	●
变幅机构	单支双作用前置液压变幅油缸，带有平衡阀。	●
吊钩	55t吊钩	●
	35t吊钩	○
	4.5t吊钩	●
平衡重	固定平衡重5.5t	●
	活动平衡重1.5t	○
操纵室	新型钢制操纵室，装有安全玻璃，车窗装有遮阳帘，推拉式车门，座椅靠背可倾斜定位。 前窗顶窗装有雨刮器，标准的操纵控制件和指示器。 配备冷暖空调。	●
	独立燃油加热空调	○

安全装置	液压平衡阀；液压溢流阀；力矩限制器；操纵杆弹簧式回中系统；三圈保护器，防止钢丝绳过放；臂头设置高度限位，防止钢丝绳过卷。	●
	风速仪选装包	○
	三色报警灯	○
	EAC认证选装包（虚拟墙、低温报警、高压电报警、应急下放）	○

	臂架系统	配置
主臂	由1节基本臂和4节伸缩臂组成，采用抗扭曲设计，高强度结构钢制造。双缸绳排伸缩机构。 主臂长度：11.5m ~ 44m。	●
副臂	2节桁架式焊接结构，具有0°、15°、30°三种固定副臂安装角 固定副臂长度：9.5m/16m	○
臂端单滑轮	单滑轮，安装在主臂顶端用于单股钢丝绳起重作业，起重性能与主臂相同，但最大起重量不超过4500kg。	●

产品各部件明细如上所述，具体部件明细请参照产品报价单

符号说明：

● —— 表示标准配置；

○ —— 表示选装配置。

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана



Шасси		
Рама	Собственная разработка XCMG, изготовлена из высокопрочных стальных листов, верхняя поверхность полностью покрыта настилом. Коробчатая конструкция с большим сопротивлением к скручиванию.	●
Аутригеры	Четыре аутригера с Н образным расположением и гидравлическим управлением. Пульты управления аутригерами расположены на каждой боковой стороне шасси. Каждый пульт оборудован креномером, выключателем освещения и акселератором. Все горизонтальные цилиндры оборудованы обратными клапанами, а вертикальные двухсторонними гидравлическими замками. Диаметр подпятников: ф450мм Макс. сила реакции аутригера: 490кН	●
Двигатель	WD615.334 рядный 6 цилиндровый с водяными охлаждением, интеркуллером с наддувом и электронным управлением; Производства Sinotruk Group, with номинальная мощность 247 кВт /2200 об/мин, макс. крутящий момент 1350 Нм / 1100-1600 об/мин. Емкость топливного бака : 320 л.	●
Трансмиссия	Механическая коробка передач с синхронизатором, модель 9JS135TA, производства Shaanxi Fast Gear Co., Ltd., имеет 9 скоростей вперед и 1 назад.	●
Мосты	Высокопрочные оси, изготовлены известными производителями с использованием передовых зарубежных технологий, имеют отличные характеристики .	●
Подвеска	Подвеска из листовых рессор с толкателями V - типа, обеспечивает повышенную устойчивость шасси и снижение износа шин.	●
Шины	315/80R22.5-22PR , бескамерная шина, небольшой массы, с хорошим теплоотведением, низкий уровень шума при движении, высокая несущая способность, длительный срок службы.	●

Тормозная система	Рабочий тормоз: двухконтурный пневматический. 1-й контур воздействует на колеса 1-й и 2-й оси, а 2-й контур воздействует на колеса 3-й и 4-й оси. Стояночный тормоз: пружинный, воздействует на колеса 3 и 4 оси; Вспомогательный тормоз: выхлопной тормоз двигателя, продлевает срок службы тормозных колодок, надежный и безопасный.	●
Рулевое управление	Механический рулевой механизм с гидравлическим усилителем.	●
Кабина водителя	Комфортная кабина водителя. Оснащена регулируемыми сиденьями, безопасными стеклами, электроприводом дверного стеклоподъемника, зеркалами с электрорегулировкой, рулевым колесом с регулировкой по высоте и углу, жидкокристаллическим дисплеем, CD - проигрывателем и т.д. Имеется огнетушитель 2 кг. Обогреватель и кондиционер входят в стандартную комплектацию.	●
Электрическая система	24В DC, два 12 В аккумулятора. Генератор: 28.5 ±0.3 В-70 А	●
Устройства безопасности	Двухходовой гидравлический клапан.	●
	Искрогаситель выхлопных газов	○
	ABS	○

Техническая спецификация

Краткое описание основных узлов автокрана

	Крановая установка	
Рама	Собственная разработка XCMG, изготовлена из высокопрочной стали.	●
Гидравлическая система	Специальная конструкция, чувствительная к нагрузке, более стабильный минимальный поток, более точное управление и плавность хода; технология слияния потоков для лебедок, подъема и телескопирования стрелы, слияния потоков двух насосов; установлен радиатор гидравлического масла с воздушным охлаждением. Объем гидравлического бака: 800 л	●
Система управления	Бесступенчатая регулировка скорости. Пилотное гидравлическое пропорциональное управление используется для управления крановой установкой с помощью левого и правого рычага.	●
Главная лебедка	Для регулирования скорости используется гидравлическое управление. Система приводится в движение гидравлическим двигателем через планетарный редуктор с нормально закрытым тормозом, балансировочным клапаном и барабаном. Система имеет следующие характеристики: высокую скорость при небольшой нагрузке и низкую скорость при больших нагрузках.	●
Вспомогательная лебедка	Для регулирования скорости используется гидравлическое управление. Система приводится в движение гидравлическим двигателем через планетарный редуктор с нормально закрытым тормозом, балансировочным клапаном и барабаном. Система имеет следующие характеристики: высокую скорость при небольшой нагрузке и низкую скорость при больших нагрузках.	○
Поворотная система	ОПУ с четырехточечными шариковыми подшипниками приводится в движение планетарным редуктором поворотного механизма, который приводится в движение гидравлическим мотором и может неограниченно поворачиваться на 360°. Доступна регулировка мощности и функция свободного поворота, а также бесступенчатое регулирование скорости.	●
Система подъема стрелы	Гидравлический цилиндр двойного действия с балансировочным клапаном и передней опорой используется для подъема стрелы.	●
Крюковые подвески	55 т	●
	35 т	○
	4.5 т	●
Противовес	Фиксированный 5.5 т,	●
	Съемный 1.5 т.	○

Кабина оператора	Новая стальная кабина с безопасным остеклением и солнцезащитной шторкой. Раздвижная дверь. Установлено новое эргономичное сиденье с регулировкой спинки. Стеклоочистители установлены на лобовом стекле и стекле крыши; стандартные элементы управления и индикаторы эргономично расположены в кабине. Кондиционер в стандартной комплектации. Оснащен кондиционер холодного и теплого воздуха Кондиционер теплого воздуха с автономной топливной системой	●
Устройства безопасности	Гидравлический балансировочный клапан, гидравлические перепускной клапан, ОГМ, возврат рычагов управления в нейтральное положение, ограничитель глубины с ограничителем сматывания каната, ограничитель высоты подъема на оголовке стрелы.	●
	анемометр	○
	трехцветная предупреждающая лампа	○
	Выборочный пакет, сертификационный ЕАС (виртуальная стена, сигнализация низкой температуры, сигнализация высокого напряжения, система аварийного опускания)	○

	Стрела и гусек	
Стрела	Состоит из одной основной секции и четырех телескопических. Стрела имеет конструкцию с высоким сопротивлением к скручиванию, и изготовлена из высокопрочной стали. Телескопическая система с двухступенчатыми цилиндрами и канатами. Длина стрелы: 11.5м - 44м	●
Гусек	Две секции гуська имеют решетчатую сварную конструкцию. Три угла установки 0°, 15° и 30°. Длина: 9.5 м/16 м	○
Одиночный блок на оголовке стрелы	Устанавливается на оголовке стрелы, используется для работы с одной ветвью каната. Его грузоподъемность такая же, как и у стрелы, но макс. грузоподъемность не должна превышать 4500 кг	●

Подробная информация о каждом компоненте изделия описана выше. Для получения более подробной информации о компонентах, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу технической документации.

Обозначение символов:

- — стандартная комплектация;
- — опция.

重量
Вес



车桥 Мост	1	2	3	4	总重量 Общий вес
t	7.6	7.6	12.7	12.7	40.6

上车携带臂端滑轮、4.5t钩，不带1.5t平衡重、副臂、副卷及副卷钢丝绳；
На поворонной части установлены ролик на конце стрелы крана, крюк 4.5т, без контрбаланса 1.5т, вспомогательной стрелы, вспомогательной лебедки и стального каната вспомогательной лебедки.



吊钩 Крюковая обойма	倍率 Запасовка	吊钩重量 Масса, кг.	吊钩尺寸 Размеры, мм.	备注 Примечания
55 t	13	517	537×544×1326	单钩 Однорогий крюк, 标配 Стандарт
35 t	10	403	460×544×1334	单钩 Однорогий крюк, 选装 Опция
4.5 t	1	100	300×300×356	单钩 Однорогий крюк, 标配 Стандарт

作业速度
Рабочие скорости



315/80R22.5	2.5 ~ 80	45%



作业机构 Операция	作业速度 Скорости рабочих движений	最大单绳拉力 Макс. усилие на одной ветви каната	钢丝绳直径/长度 Диаметр каната/ длина
	0-130 m/min, 单绳, 第四层 м/мин, одна ветвь, 4й слой	50 kN	18 mm/190 m
	0-130 m/min, 单绳, 第四层 м/мин, одна ветвь, 4й слой	50 kN	18 mm/128 m
	0-2r/min		
	从-1°抬起至81°约40s Подъем стрелы от -1° до 81° - 40 сек		
	从11.5m伸出至44m约90s Выдвижение стрелы с 11.5м. до 44 м. – 90 сек		

臂架组合方案

Стрела / гусек комбинации



主臂

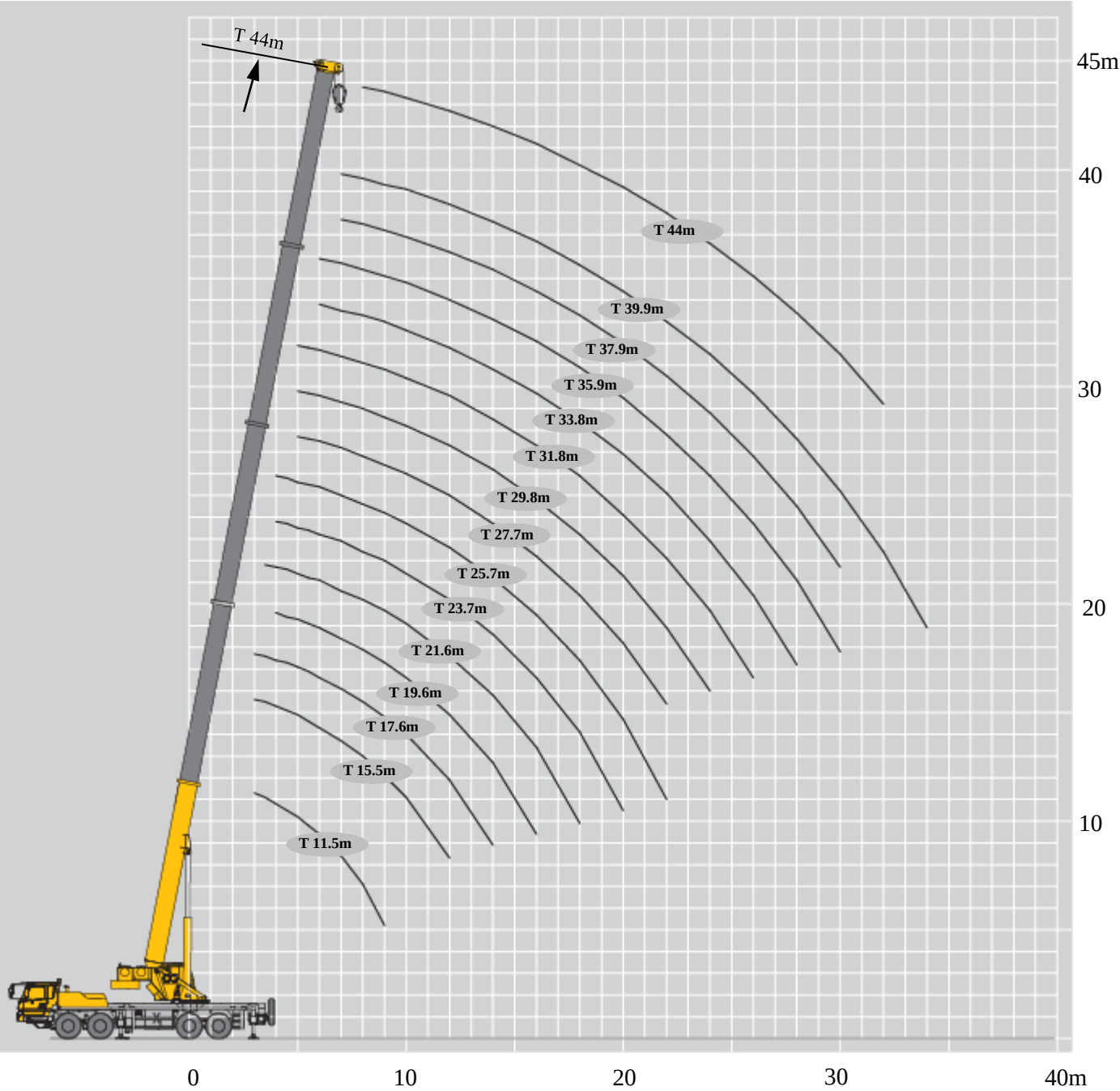
Телескопическая стрела

T : 11.5~44m

副臂

Гусек

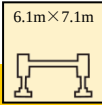
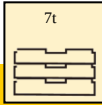
T : 44m
J : 9.5~16 m

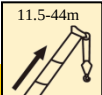
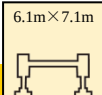
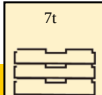


起重性能表

Таблица грузоподъемности

T 11.5~44m

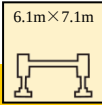
								
m	11.5m	15.5m	19.6m	25.7m	31.8m	37.9m	44m	m
3	55000	45000						3
3.5	52000	45000						3.5
4	48000	45000	33300	25000				4
4.5	45000	43000	33000	25000				4.5
5	41000	40000	32000	25000	19700			5
5.5	36500	36000	31000	25000	19700			5.5
6	33000	32500	29000	25000	19700			6
7	28000	26600	26000	24400	19500	14200		7
8	23800	23400	23200	22100	18200	14200		8
9	18900	18600	18400	19500	16800	13600	9000	9
10		15100	14900	16000	15600	12800	9000	10
12		10300	10200	11200	11800	11300	8600	12
14			7200	8200	8800	9200	8000	14
16			5200	6200	6800	7100	7400	16
18				4700	5300	5600	5900	18
20				3600	4100	4500	4800	20
22				2700	3300	3600	3900	22
24					2600	2900	3200	24
26					2000	2300	2600	26
28						1800	2100	28
30						1400	1600	30
32						1000	1300	32
34							1000	34

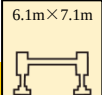
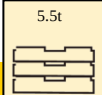
										
m	17.6m	23.7m	29.8m	35.9m	21.6m	27.7m	33.8m	39.9m	m	
3	27000								3	
3.5	27000				27000				3.5	
4	27000	27000			27000				4	
4.5	27000	27000			27000				4.5	
5	27000	27000	17600		27000	24500			5	
5.5	27000	27000	17000		27000	24500			5.5	
6	27000	27000	16000	12000	27000	24500	16400		6	
7	27000	27000	15200	11900	27000	24000	15300	11000	7	
8	25000	22100	14100	11100	24800	23100	14300	10600	8	
9	20400	21100	13000	10400	19900	19000	13400	10100	9	
10	16900	17600	12000	9700	16400	17100	12500	9500	10	
12	12000	12700	10400	8600	11500	12200	11000	8600	12	
14	9000	9600	9100	7500	8500	9200	9500	7800	14	
16		7500	7900	6600	6500	7100	7500	7000	16	
18		6000	6300	5900	5000	5600	5900	6200	18	
20		4900	5200	5400		4500	4800	5100	20	
22			4300	4500		3600	3900	4200	22	
24			3600	3800			3200	3400	24	
26				3200			2600	2800	26	
28				2700			2100	2300	28	
30				2200				1900	30	
32								1500	32	
34								1200	34	

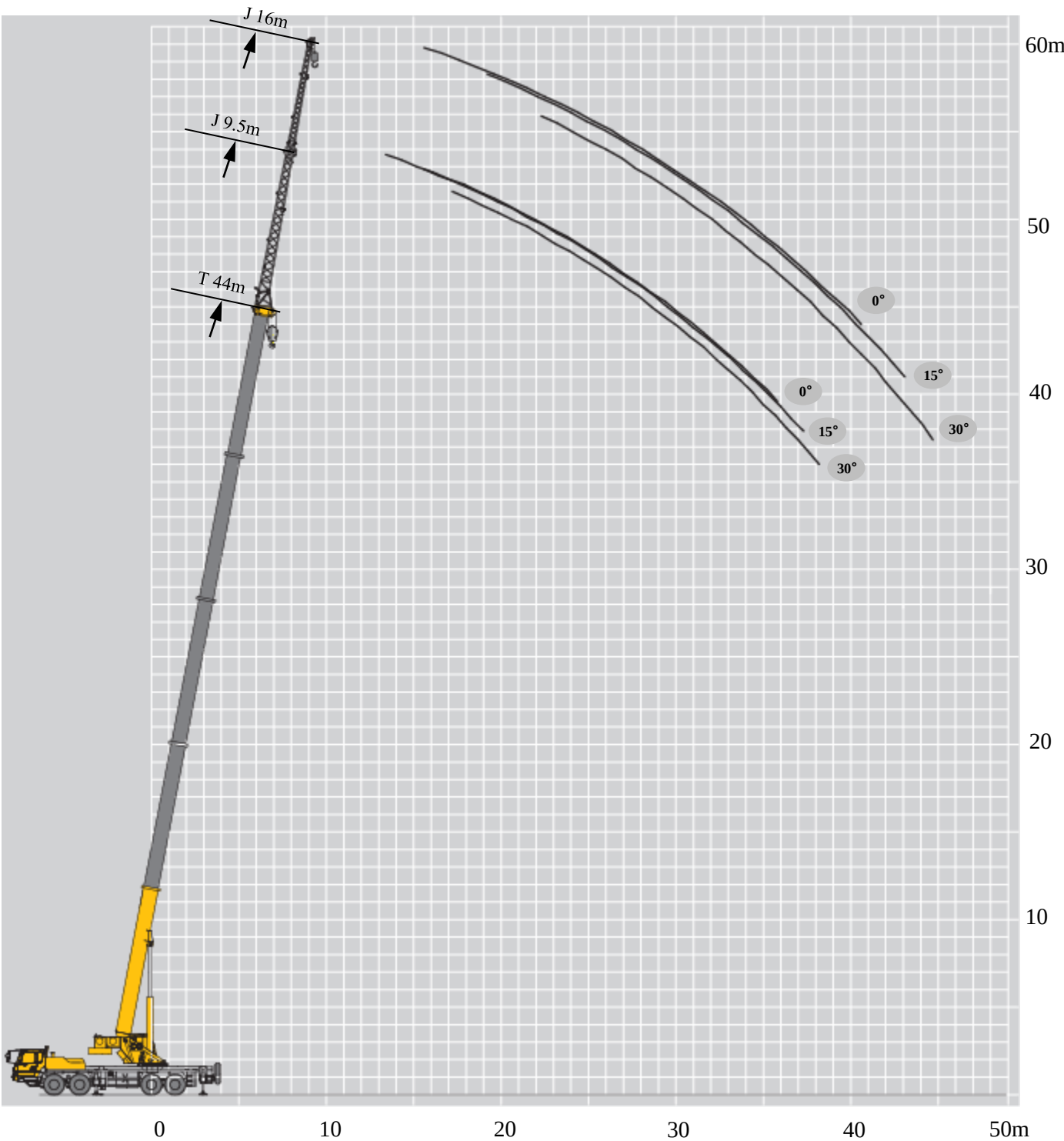
起重性能表

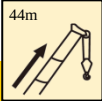
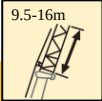
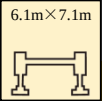
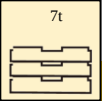
Таблица грузоподъемности

Т 11.5~44m

								
m	11.5m	15.5m	19.6m	25.7m	31.8m	37.9m	44m	m
3	55000	45000						3
3.5	52000	45000						3.5
4	48000	45000	33300	25000				4
4.5	45000	43000	33000	25000				4.5
5	41000	40000	32000	25000	19700			5
5.5	36500	36000	31000	25000	19700			5.5
6	33000	32500	29000	25000	19700			6
7	27000	26600	26000	24400	19500	14200		7
8	22300	21900	21700	21900	18200	14200		8
9	17700	17300	17100	18300	16800	13600	9000	9
10		13900	13700	14800	15500	12800	9000	10
12		9400	9200	10300	10900	11300	8600	12
14			6500	7500	8100	8500	8000	14
16			4600	5600	6100	6500	6800	16
18				4200	4700	5100	5400	18
20				3100	3700	4000	4300	20
22				2300	2800	3200	3400	22
24					2200	2500	2800	24
26					1600	2000	2200	26
28						1500	1700	28
30						1100	1300	30
32							1000	32
34							700	34

      									
m	17.6m	23.7m	29.8m	35.9m	21.6m	27.7m	33.8m	39.9m	m
3	27000								3
3.5	27000				27000				3.5
4	27000	27000			27000				4
4.5	27000	27000			27000				4.5
5	27000	27000	17600		27000	24500			5
5.5	27000	27000	17000		27000	24500			5.5
6	27000	26000	16000	12000	27000	24500	16400		6
7	26000	25000	15200	11900	26000	24000	15300	11000	7
8	23900	22100	14100	11100	23300	23100	14300	10600	8
9	19200	19100	13000	10400	18600	19000	13400	10100	9
10	15700	16400	12000	9700	15200	15900	12500	9500	10
12	11100	11700	10400	8600	10600	11300	10900	8500	12
14	8200	8900	9100	7500	7800	8400	8800	7700	14
16		6900	7200	6600	5900	6500	6800	7000	16
18		5500	5800	5900	4500	5000	5400	5700	18
20		4400	4700	4900		4000	4300	4600	20
22			3900	4100		3100	3500	3700	22
24			3200	3400			2800	3000	24
26				2800			2300	2500	26
28				2300			1800	2000	28
30				1900				1600	30
32								1300	32
34								1000	34



 44m  9.5-16m  6.1m×7.1m  7t   360°  							
9.5 m				16 m			
°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	°
78	4500	3000	2500	2800	1500	1200	78
75	4100	2800	2400	2400	1400	1100	75
72	3800	2600	2300	2000	1200	1000	72
70	3500	2500	2200	1900	1200	950	70
65	2800	2300	2000	1700	1000	850	65
60	1900	1700	1700	1200	900	750	60
55	1200	1100	1100	850	700	650	55
50	700	700	700	450	400	300	50

 44m  9.5-16m  6.1m×7.1m  5.5t    							
9.5 m				16 m			
°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	°
78	4500	3000	2500	2800	1500	1200	78
75	4100	2800	2400	2400	1400	1100	75
72	3800	2600	2300	2000	1200	1000	72
70	3500	2500	2200	1900	1200	950	70
65	2600	2300	2000	1700	1000	850	65
60	1700	1600	1500	1200	900	750	60
55	1000	1000	900	700	600	600	55
50	600	500	500	300			50

符号标识

Обозначения символов

常规标识

Основные символы

	上车 Крановая установка		底盘 Шасси
	臂架系统 Система основной стрелы		车桥 Мост
	起重能力 Грузоподъемность		行驶速度 Скорость передвижения
	吊臂长度 Длина стрелы		爬坡能力 Преодолеваемый уклон
	工作幅度 Вылет		轮胎 Шины
	吊臂仰角 Угол подъема стрелы		支腿 Аутригеры
	主臂起升高度 Высота подъема груза стрелой		吊钩 Крюковая обойма
	固定副臂长度 Длина гуська		平衡重 Противовес
	副臂安装角 Угол установки гуська		卷扬 Лебедка
	副臂起升高度 Высота подъема груза гуськом		360°全回转 360° угол поворота при установке 5-го аутригера
	不使用第五支腿侧后方作业 Рабочая зона крана сбоку или сзади без 5-го аутригера		

1. 表中额定总起重量值，是在平整的坚固地面上本起重机能够保证的最大总起重量，包括吊钩和吊具的重量，所以为了估算重物重量，必须减去上述的装置重量。
2. 表中的工作幅度为起吊重物离地时起重物到起重机回转轴线的水平距离，是包括起重臂变形量在内的实际值，因而起吊前应考虑起重臂变形量。
3. 只允许在5级(瞬时风速14.1m/s，风压125N/m²)风以下进行作业。
4. 吊重前操作者必须对物体的重量和工作范围了解后选择合适的作业工况，严禁超出表中的数值。幅度及臂长在相邻两个数值之间时，应依据两个数值中较小值确定起重作业。
5. 应按主臂仰角范围作业，即使是空载，也不应使主臂仰角处于范围外，谨防整机倾翻。
6. 表中的主臂长度应要按照每节臂的伸缩要求进行伸出。

1. Суммарная номинальная грузоподъемность, приведенная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность при установке крана на твердом и ровном основании, и включает вес крюкового блока и строп. Вес вышеуказанных устройств должен быть вычтен, чтобы правильно рассчитать допустимый вес груза.
2. Рабочий вылет, показанный на диаграммах номинальных нагрузок - это вылет стрелы, когда нагрузка поднимается с земли, и это фактическое значение, включая изгиб нагруженной стрелы.
3. Максимальная сила ветра для работы крана 5 балла (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с, давление ветра 125 Н/м²).
4. Перед началом подъема оператор должен знать массу поднимаемого груза и вылет, а затем выбирать правильные условия работы. Никогда не эксплуатируйте кран за пределами рабочего диапазона указанного в таблице. Используйте меньшее значение в таблице, когда длина стрелы или вылет находятся между соседними значениями.
5. Соблюдайте рабочий угол наклона стрелы. Никогда не эксплуатируйте кран, за пределом рабочего угла наклона стрелы, даже без груза. В противном случае существует риск опрокидывания крана.
6. Стрела должна быть выдвинута в соответствии с цифровым кодом, указанным в таблицах грузоподъемности для каждой секции.

主要技术参数表

Таблица основных технических параметров

类别 Категория	项目 Параметр		单位 Ед. измерения	参数 Значения
尺寸参数 Размеры	外形尺寸（长×宽×高） Внешние размеры（Д×Ш×В）		mm	14080×2790×3660
	轴距 Колесная база		mm	1470/4300/1350
	轮距（前/后） Колея（передняя/задняя）		mm	2304/2060
	前悬/后悬 Передний свес / задний свес		mm	2376/2102
	前伸/后伸 Выступающие части спереди / сзади		mm	2194/288
重量参数 Вес	最大允许总质量（标配）） Общая масса в положении для передвижения（стандарт）		kg	40600
	轴荷 Нагрузка на оси	一轴、二轴 1 и 2 ось	kg	15200
		三轴、四轴 3 и 4 ось	kg	25400
动力参数 Силовая установка	发动机型号 Модель двигателя		——	D10.38-50
	额定功率/转速 Ном. мощность / обороты		kW/(r/min)	276kW/2200rpm
	最大净功率/转速 Макс. полез. мощность/ обороты		kW/(r/min)	274kW/2200rpm
	最大输出扭矩/转速 Макс.крут. момент / обороты		N.m/(r/min)	1560Nm/1200-1500rpm
行驶参数 Передвижение	最高车速 Макс. скорость передвижения		km/h	80
	最低稳定车速 Мин. скорость передвижения		km/h	2.5 ~ 3
	最小转弯直径 Мин. диаметр поворота		m	24
	臂头最小转弯直径 Мин. диаметр от конца стрелы		m	29.5
	最小离地间隙 Мин. дорожный просвет		mm	395
	接近角 Угол въезда		°	18/10（前防护） 18/10（передняя защита）
	离去角 Угол съезда		°	13
	制动距离（制动初速度为30km/h） Тормозной путь（30 km/ч）		m	≤10
	最大爬坡能力 Макс. преодолеваемый уклон		%	45
	百公里油耗 Расход топлива на 100 км		L	40
噪音 Шум	加速行驶机外噪声 Уровень внешнего шума		dB(A)	≤88
	驾驶员耳旁噪声 Уровень шума на месте водителя		dB(A)	≤90

主要技术参数表

Таблица основных технических параметров

类别 Категория	项目 Параметр			单位 Ед. изм.	参数 Значение
主要性能参数 Main performance	最大额定总起重量 Макс. грузоподъемность			t	55
	最小额定工作幅度 Мин. рабочий вылет			m	3
	转台尾部回转半径 Радиус поворота задней части поворотной платформы			mm	3900
	最大起重力矩 Максимальный грузовой момент	基本臂 Стрела без выдвижения		kN.m	2009
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела		kN.m	1113
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек		kN.m	703
	支腿跨距 Расстояние между опорами	纵向 纵向 Продольное		m	6.1
		横向 横向 Поперечное		m	7.1
	起升高度 Высота подъема	基本臂 Стрела без выдвижения		m	11.3
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела		m	43.6
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек		m	59.8
	起重臂长度 Длина стрелы	基本臂 Стрела без выдвижения		m	11.5
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела		m	44
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек		m	60
	副臂安装角 角度 安装角 Углы установки гуська			°	0、15、30
工作速度参数 Скорости рабочих движений	起重臂起臂时间 时间 起臂 Время полного поднятия стрелы			s	≤40
	起重臂全伸时间 时间 全伸 Время полного выдвижения стрелы			s	≤90
	最大回转速度 速度 最大 Максимальная скорость поворота			r/min	≥2.0
	支腿收放时间 Время выдвижения и втягивания опор	水平支腿 Балки опор	收 收 выдвижение	s	≤30
			放 放 втягивание	s	≤35
		垂直支腿 Вертик. цилиндры	收 收 выдвижение	s	≤35
			放 放 втягивание	s	≤40
	起升速度（单绳,第四层， 空载） Скорость подъема (одна ветвь, 4й слой, без нагрузки)	主起升机构 主起升机构 Основная лебедка		m/min	≥130
副起升机构 副起升机构 Вспомогательная		m/min	≥130		
噪声 Шум	机外辐射 机外辐射 Внешний уровень шума			dB (A)	≤122
	司机位置处 司机位置处 Уровень шума на сиденье оператора			dB (A)	≤90