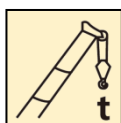


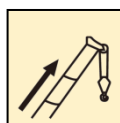
XCT25L5_S汽车起重机 / Автокран

技术规格书

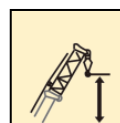
Основные технические характеристики



25 t



41 m

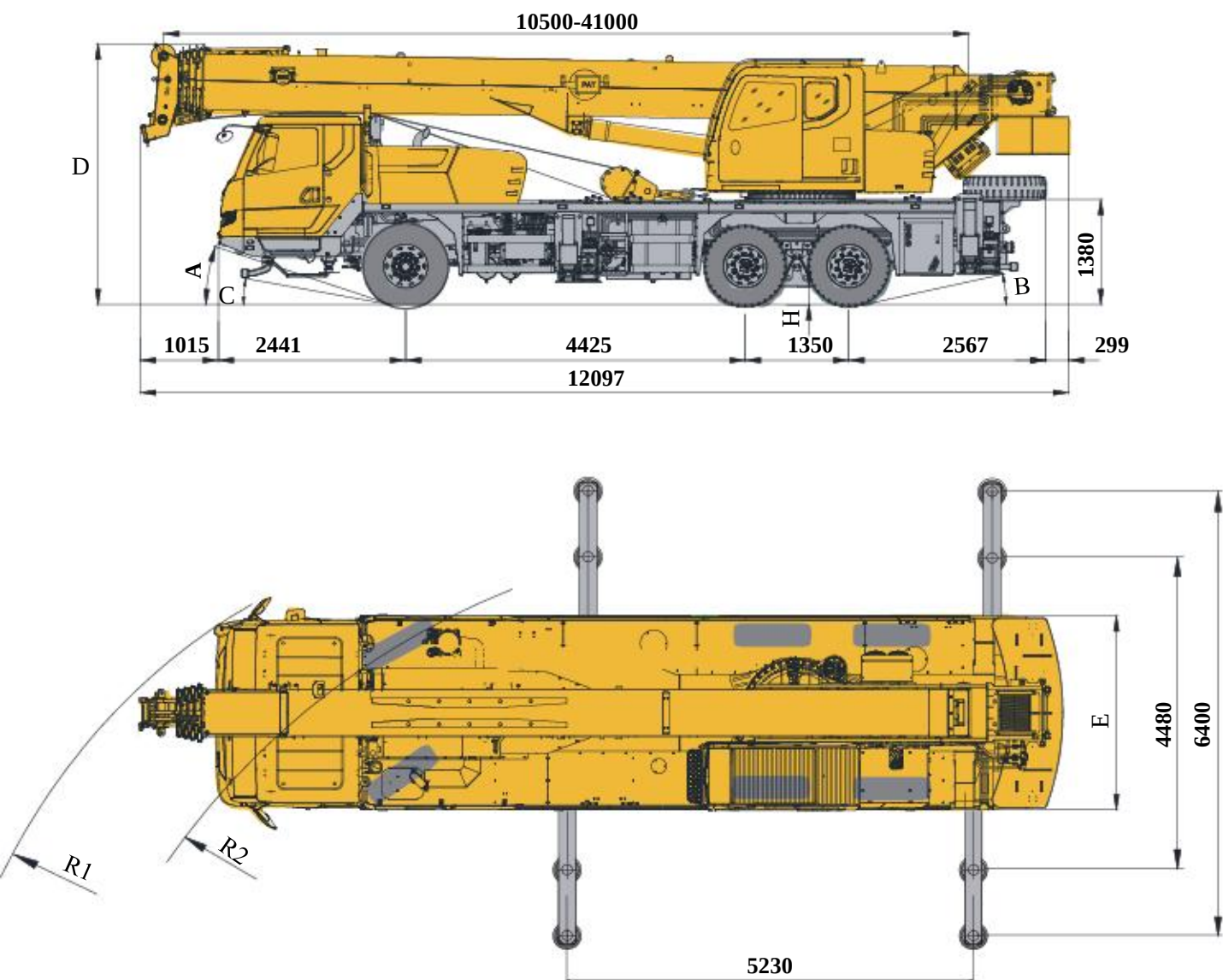


48.3 m

目录	
Содержание	
尺寸参数	4-5
Габаритные размеры	
技术规格	6-9
Краткое описание основных узлов крана	
重量	10
Вес	
作业速度	11
Рабочие скорости	
臂架组合方案	12
Стрела / Комбинации гуська	
主臂	13-15
Стрела	
副臂	16-17
Гусек	
注意事项	18
Примечания	
符号标识	19
Обозначения символов	
主要技术参数表	20-21
Таблица основных технических параметров	

尺寸参数

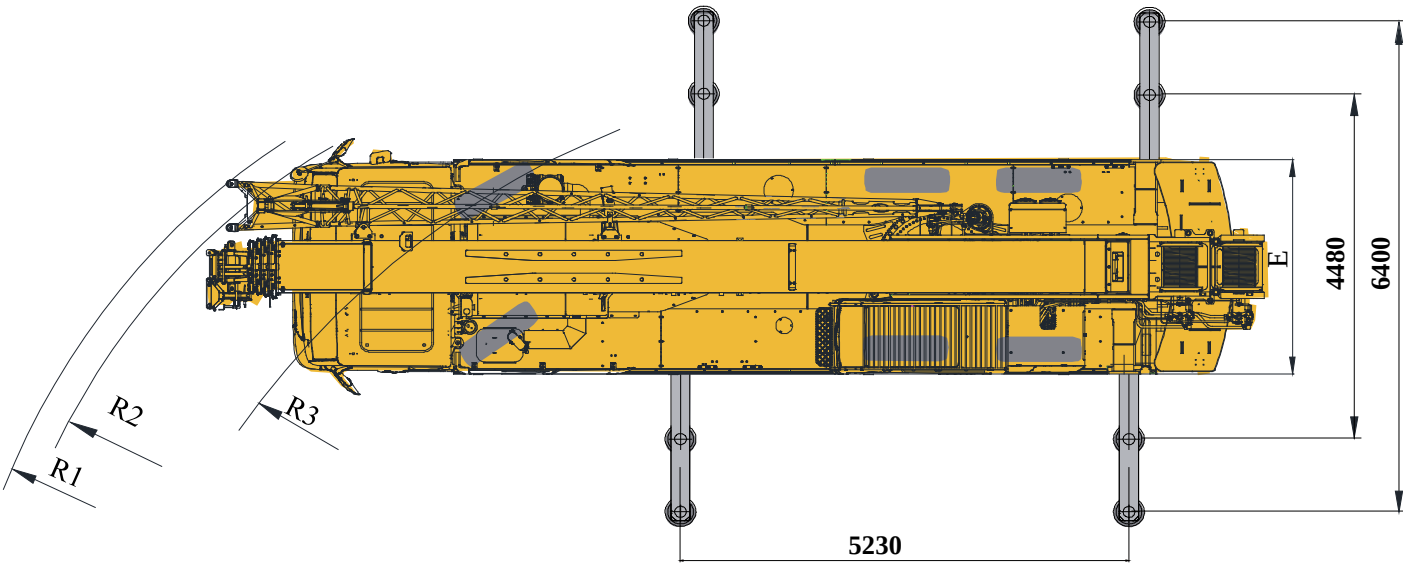
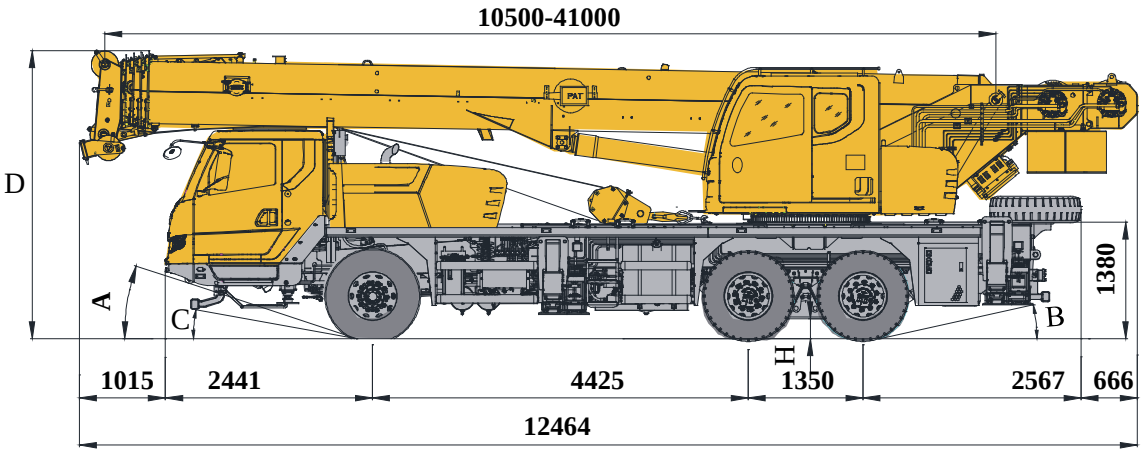
Габаритные размеры



	A	B	C	D	E	R1	R2	H
315/80R22.5	18.5°	13°	10.5°	3420	2550	12600	10500	260

尺寸参数

Габаритные размеры



	A	B	C	D	E	R1	R2	R3	H
315/80R22.5	18.5°	13°	10.5°	3420	2550	13500	12600	10500	260

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана

	底盘	配置
车架	徐工设计、制造，全覆盖式走台板，防扭转箱型结构，高强度钢材制造。	●
支腿	4支腿；纵向H形布置，操作杆控制液压动作；可由底盘任一侧同时或单独控制各支腿的动作，设有水平仪；带第五支腿；且垂直支腿带有液压双向锁 支脚盘尺寸：φ340mm 最大起重量时支腿反力：326KN	●
发动机	SC9DF340Q5，直列六缸水冷电控柴油发动机，上柴，额定功率245kW/1900rpm，最大扭矩1450Nm/1400rpm，欧V排放标准。燃油箱容积：228L。	●
变速箱	法士特9档变速箱，机械操纵，带同步器	●
车桥	美驰高强度车桥，2,3桥驱动	●
悬挂	前悬架：纵置钢板弹簧，筒式减震器； 后悬架：橡胶悬架，V型推力杆导向	●
轮胎	10个轮胎，1个备胎，前桥装单胎，中桥、后桥装双胎。 轮胎规格：315/80R22.5	●

制动	行车制动：双回路气压制动，作用于所有车轮。 驻车制动：弹簧贮能制动，作用于2-3轴车轮。 辅助制动：发动机排气制动和缓速制动	●
转向	机械式转向机构，带有液压助力。	●
驾驶室	全宽驾驶室，乘员2人；配置收音机、可调式座椅、方向盘、安全玻璃、3只雨刷器、电动后视镜、电动门窗升降器、杂物箱、6公斤灭火器、空调	●
	独立燃油加热空调	○
电气系统	直流24伏特，串联12伏特的电池组2个。 发电机：28伏特-80安培。	●
安全装置	液压双向锁	●
	GLONASS卫星定位	●
	ABS	●

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана

	上车	配置
结构	徐工设计、制造，高强度钢材制造	●
液压系统	定量泵+负载敏感多路阀系统；多路阀采用分合流技术，起升、变幅伸缩单独动作时可以双泵合流，主副卷作业速度高达125m/min，主、副卷与伸缩、变幅复合动作时双泵独立供油。	●
操纵方式	液控先导操纵系统，由左右2个操纵手柄控制，由液压泵和比例阀进行液压先导式控制起重机的全部动作	●
主 起 升 机 构	液压控制调速，装有双折线绳槽卷筒，由液压马达通过行星齿轮减速器驱动，内置常闭式制动器并带有平衡阀；	●
副 起 升 机 构	液压控制调速，装有双折线绳槽卷筒，由液压马达通过行星齿轮减速器驱动，内置常闭式制动器并带有平衡阀。	○
回转机构	单排球外齿式回转支承，右侧布置单回转机构，由液压马达驱动行星齿轮回转机构减速器驱动，可连续回转360°。具有动力控制或自由滑转的功能，可无级调速。	●
变幅机构	单变幅油缸，带有自补偿功能的平衡阀	●
操纵室	按人机工程学设计，推拉式车门，可调式座椅。 装有安全玻璃和顶部保护栏。前窗装有遮阳板。 配备冷暖空调。 独立燃油加热空调	● ○
平衡重	5.5t	●
吊钩	25t吊钩 3t吊钩	● ○

	臂架系统	配置
主臂	5节U形截面主臂，采用单缸绳排伸缩方式。伸缩臂采用抗扭曲设计，采用高强度结构钢制造。 主臂长度：10.5m～41m	●
臂端单滑轮	单滑轮, 安装在主臂顶端用于单股钢丝绳起重作业，起重性能与主臂相同，但最大起重量不超过2.8t。	●
副臂	由连接架、旋转架和桁架结构折叠式副臂组成，具有0°、15°、30°三种安装角，收存在主臂旁。 固定副臂长度：8.3m。	○
安全装置	液压平衡阀； 液压溢流阀； 力矩限制器； 三圈保护器,防止钢丝绳过放； 臂头设置高度限位，防止钢丝绳过卷； 自由滑转，回转锁止。 风速仪 上装EAC认证功能：包括虚拟墙、低温报警、高压电报警、应急下放	● ○ ○

产品各部件明细如上所述，具体部件明细请参照产品报价单

符号说明：

● —— 表示标准配置；

○ —— 表示选装配置。

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана



Шасси		
Рама	Собственная разработка XCMG, изготовлена из высокопрочных стальных листов импортного производства, верхняя поверхность полностью покрыта настилом. Коробчатая конструкция с большим сопротивлением к скручиванию.	●
Аутригеры	4 аутригера, К-образное расположение, управление гидравлическое. Действие каждой опоры может контролироваться одновременно или по отдельности с любой стороны шасси, уровень установки крана обеспечивается креномером, цилиндры горизонтальных элементов опор снабжены односторонними клапанами, а вертикальных опор двусторонними гидравлическими замками. Диаметр подпятника - φ340mm. Сила реакции аутригера при макс. грузоподъемности – 326KN	●
Двигатель	SC9DF340Q5, дизельный рядный шестицилиндровый с водяным охлаждением EFI, производитель Shanghai Diesel Engine Co., Ltd., номинальная мощность 245кВт /1900 об / мин, макс. крутящий момент 1450Н.м / 1400 об/мин, соответствует стандарту EuroV. Емкость топливного бака:228 л.	●
Трансмиссия	Быстрое переключение с синхронизатором и механическим управлением. 8-передатч вперед и 2 передачи заднего хода.	●
Мосты	Высокопрочные мосты, колесная формула: 10×8.	●
Подвеска	Передняя подвеска: продольная рессорная, с цилиндрическим амортизатором. Задняя подвеска: резиновая подвеска с V-образным толкателем	●
Шины	10 шин и 1 запасная Передняя ось оборудована одиночными шинами, средняя и задняя оси оборудованы двойными. Характеристика шин:315/80R22.5	●

Тормозная система	Рабочий тормоз: двухконтурный пневматический тормоз воздействует на колеса всех осей. Стояночный тормоз: воздушный тормоз, воздействует на колеса 2-й и 3-й оси. Вспомогательный тормоз: горный тормоз и замедлитель двигателя.	●
Рулевой механизм	Механический рулевой механизм с гидравлическим усилителем	●
Кабина водителя	Полноразмерная кабина, рассчитана на два пассажира. Оснащена аудиосистемой, регулируемые сиденьями, безопасным стеклом, 3-мя стеклоочистителями, зеркалами с электрическим управлением, электроприводом дверных стекол, бардачком, огнетушителем 6 кг и кондиционером.	●
	Автономный топливный отопитель	○
Электрическая система	24В DC, два аккумулятора по 12В с последовательным подключением	●
Устройства безопасности	Двухходовой гидравлический клапан	●
	Спутниковое позиционирование ГЛОНАСС	●
	ABS	●

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана

	Крановая установка	
Рама	Собственная разработка XCMG, изготовлена из высокопрочной стали.	●
Гидравлическая система	Насос с постоянным рабочим объемом + чувствительная к нагрузке система многоходовых клапанов; сливание потоков двух насосов может быть реализовано для подъема, подъема и телескопирования стрелы; рабочая скорость главных и вспомогательных лебедок - до 125 м / мин; Возможна независимая подача масла с двух насосов для одновременного перемещения главной лебедки /вспомогательной лебедки и телескопирования / подъема стрелы.	●
Система управления	Используется система пилотного гидравлического управления. Все движения крана контролируются гидравлическим насосом и пропорциональным клапаном с помощью двух рычагов управления.	●
Главная лебедка	Регулировка скорости осуществляется с помощью гидравлической системы. Система приводится в движение гидравлическим мотором через планетарный редуктор с нормально закрытым тормозом, балансировочным клапаном и барабаном с канавками	●
Вспомогательная лебедка	Регулировка скорости осуществляется с помощью гидравлической системы. Система приводится в движение гидравлическим мотором через планетарный редуктор с нормально закрытым тормозом, балансировочным клапаном и барабаном с канавками	○
Поворотная система	Опорно-поворотное устройство однорядное, шариковое с наружным зацеплением и одним механизмом поворота, который установлен с правой стороны. Механизм поворота приводится в движение планетарным редуктором и гидравлическим мотором, обеспечивает поворот на 360° и неограниченное количество оборотов. Доступны функции регулировки мощности или свободного поворота, а скорость поворота регулируется бесступенчато	●
Система подъема стрелы	Одиночный цилиндр с самокомпенсационным балансным клапаном	●
Кабина оператора	Эргономична, имеет сдвижную дверь и регулируемое сиденье, безопасное остекление и защиту на крыше. Лобовое стекло оснащено солнцезащитным козырьком, а также установлены обогреватель и кондиционер	●
	Автономный топливный отопитель	○
Противовес	5.5 т.	●
Крюковые подвески	25 т	●
	3 т	○

	Стрела и гусек	
Стрела	5ти секционная стрела с U-образным профилем; Для телескопирования стрелы используется одноступенчатый цилиндр и система канатов. Стрела изготовлена из высокопрочной стали, и имеет высокую сопротивляемость к скручиванию. Длина стрелы: 10.5m~41 m	●
Одиночный блок на оголовке стрелы	Устанавливается на оголовке стрелы, используется для работы с одной ветвью каната. Грузоподъемность блока соответствует грузоподъемности основной стрелы, но максимальная грузоподъемность не превышает 2,8т.	●
Гусек	Гусек состоит из соединительного кронштейна, поворотного кронштейна и одной решетчатой секции. Доступны три угла установки: 0° , 15° и 30° . Складывается гусек на боковую сторону стрелы. Длина фиксированного гуська: 8.3м.	○
Устройства безопасности	Гидравлический балансировочный клапан; Гидравлический предохранительный клапан; Ограничитель грузового момента; Ограничитель сматывания каната, Ограничитель высоты подъема на оголовке; Свободный поворот, запорное устройство механизма поворота	●
	Анемометр	○
	Функции для стран таможенного союза: координатная защита, сигнализация о низкой температуре окружающей среды, устройство предупреждения о приближении к ЛЭП, устройство аварийного опускания крюка	○

Подробная информация о каждом компоненте изделия описана выше. Для получения более подробной информации о компонентах, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу технической документации.

Обозначение символов:

- — стандартная комплектация;
- — опция.

重量
Вес



车桥 Мост	1	2	3	总重量 Общий вес
t	5	12.5	12.5	30 ¹⁾
t	5.1	12.95	12.95	31 ²⁾

1)上车携带5节主臂、主卷、25t钩、5.5t平衡重；不带3t钩、副臂、副卷；
驱动形式：6×4；轮胎规格：315/80R22.5；
1) Для крановой навески: 5ти секционная стрела, главная лебедка, крюковая обойма 25т. и противовес 5.5т. включены. Крюковая обойма 3т., гусек, вспомогательная лебедка не включены. Колесная формула: 6×4; Автошины: 315/80R22.5

2)上车携带5节主臂、主卷、25t钩、5.5t平衡重、3t钩、副臂、副卷；
驱动形式：6×4；轮胎规格：315/80R22.5；
2) Для крановой навески: 5ти секционная стрела, главная лебедка, крюковая обойма 25т. , противовес 5.5т., крюковая обойма 3т., гусек, вспомогательная лебедка включены. Колесная формула: 6×4; Автошины: 315/80R22.5



吊钩 Крюковая обойма	倍率 Запасовка	吊钩重量 Масса, кг.	吊钩尺寸 Размеры, мм.	备注 Примечания
25t	10	297	1175×450×417	单钩 Однорогий крюк , 标配 Стандарт
3t	1	60	518×236×236	单钩 Однорогий крюк , 选装 Опция

作业速度

Рабочие скорости



315/80R22.5



2.5 ~ 80



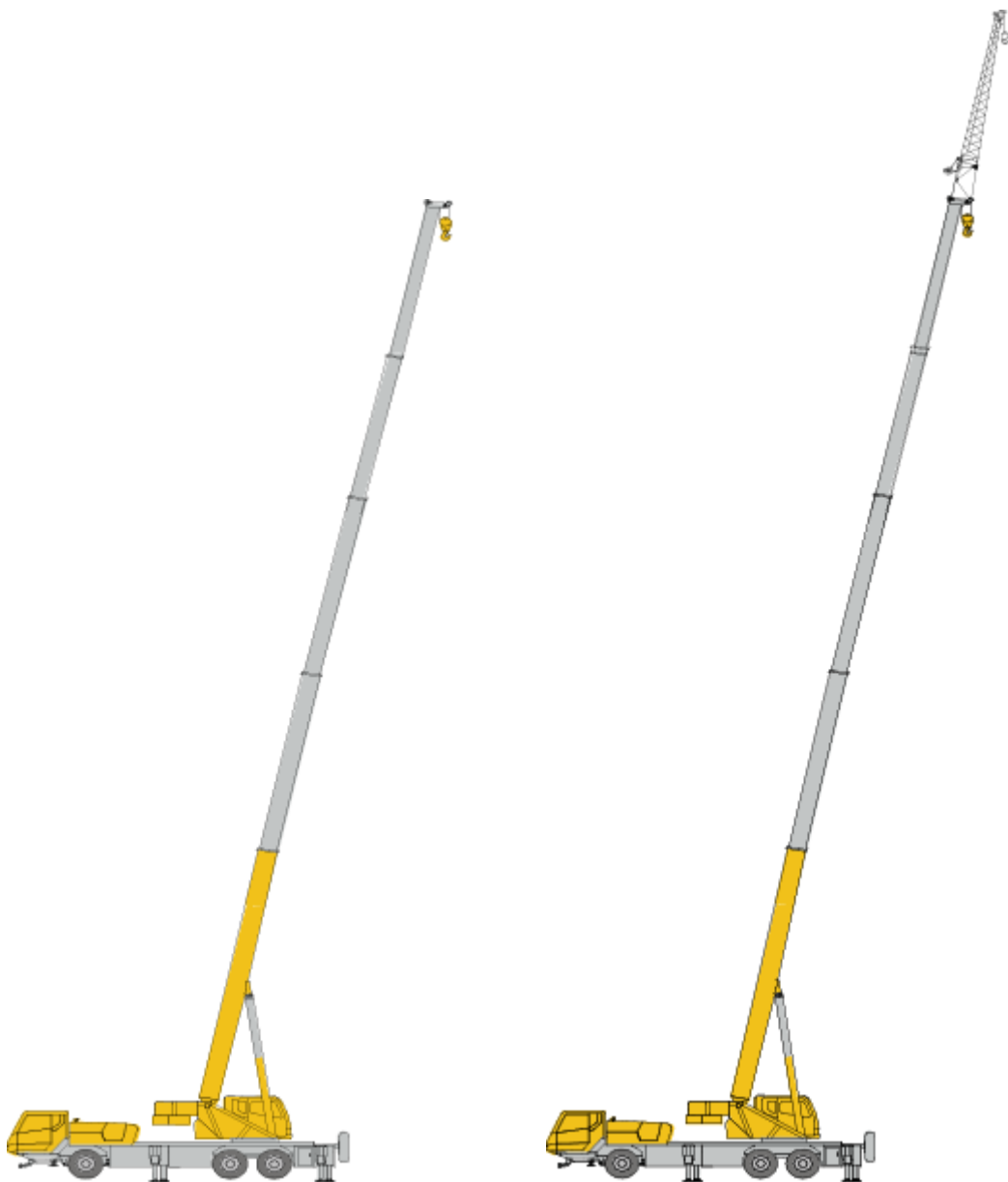
45%



作业机构 Операция	作业速度 Скорости рабочих движений	最大单绳拉力 Макс. усилие на одной ветви каната	钢丝绳直径/长度 Диаметр каната/ длина
	0-125 m/min , 单绳 , 第四层 м/мин, одна ветвь, 4й слой	27.6 kN	14 mm/170 m
	0-125 m/min , 单绳 , 第四层 м/мин, одна ветвь, 4й слой	27.6kN	14 mm/110 m
	0-2.5 r/min		
	从-2°抬起至80°约35s Подъем стрелы с -2° до 80° - 35сек		
	从10.5m伸出至41m约95s Выдвижение стрелы с 10.5м. до 41м . – 95 сек.		

臂架组合方案

Стрела / гусек комбинации



主臂

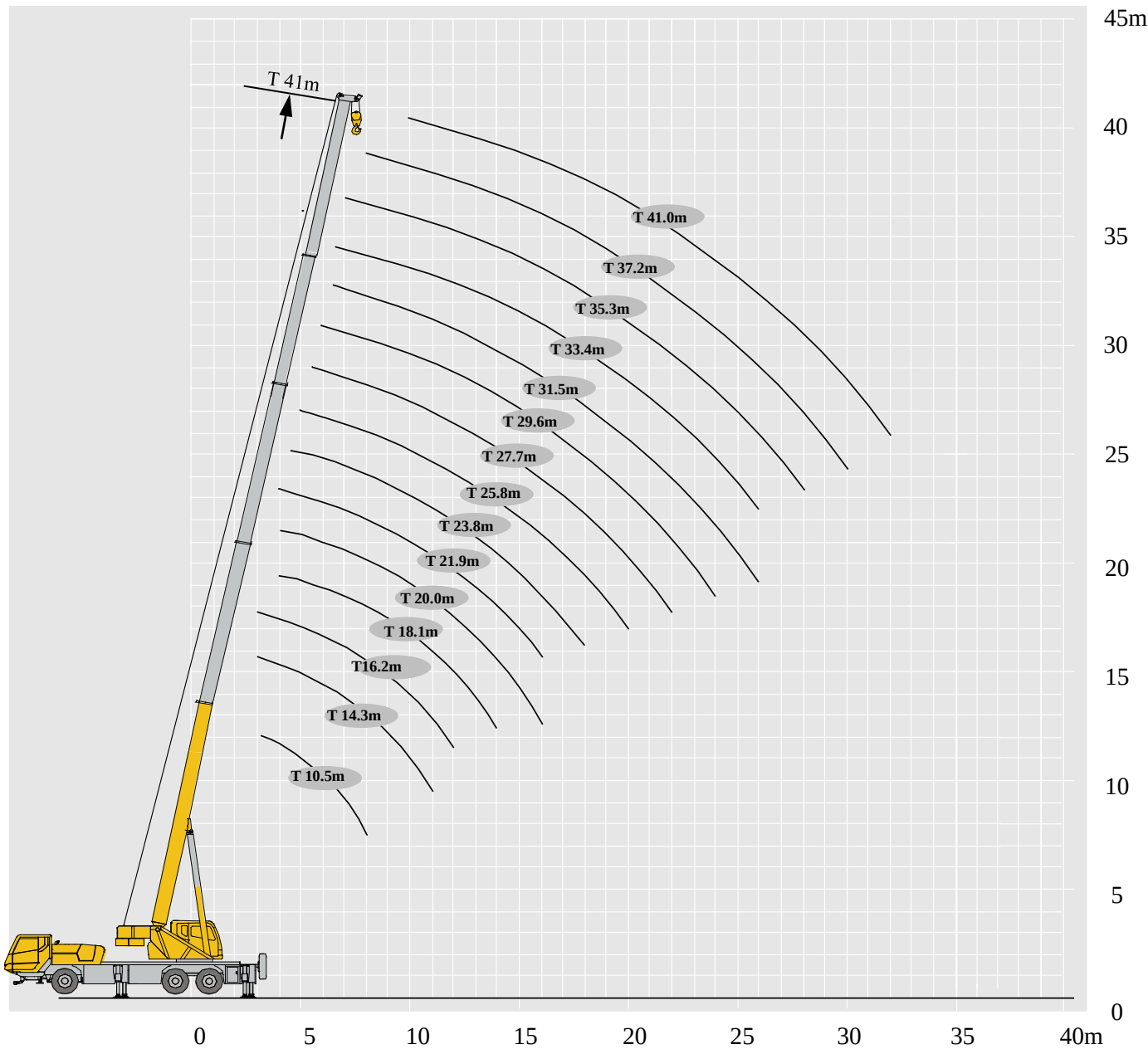
Телескопическая стрела

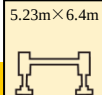
T : 10.5~41m

副臂

Гусек

T : 10.5~41m
J : 8.3 m

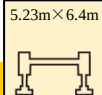


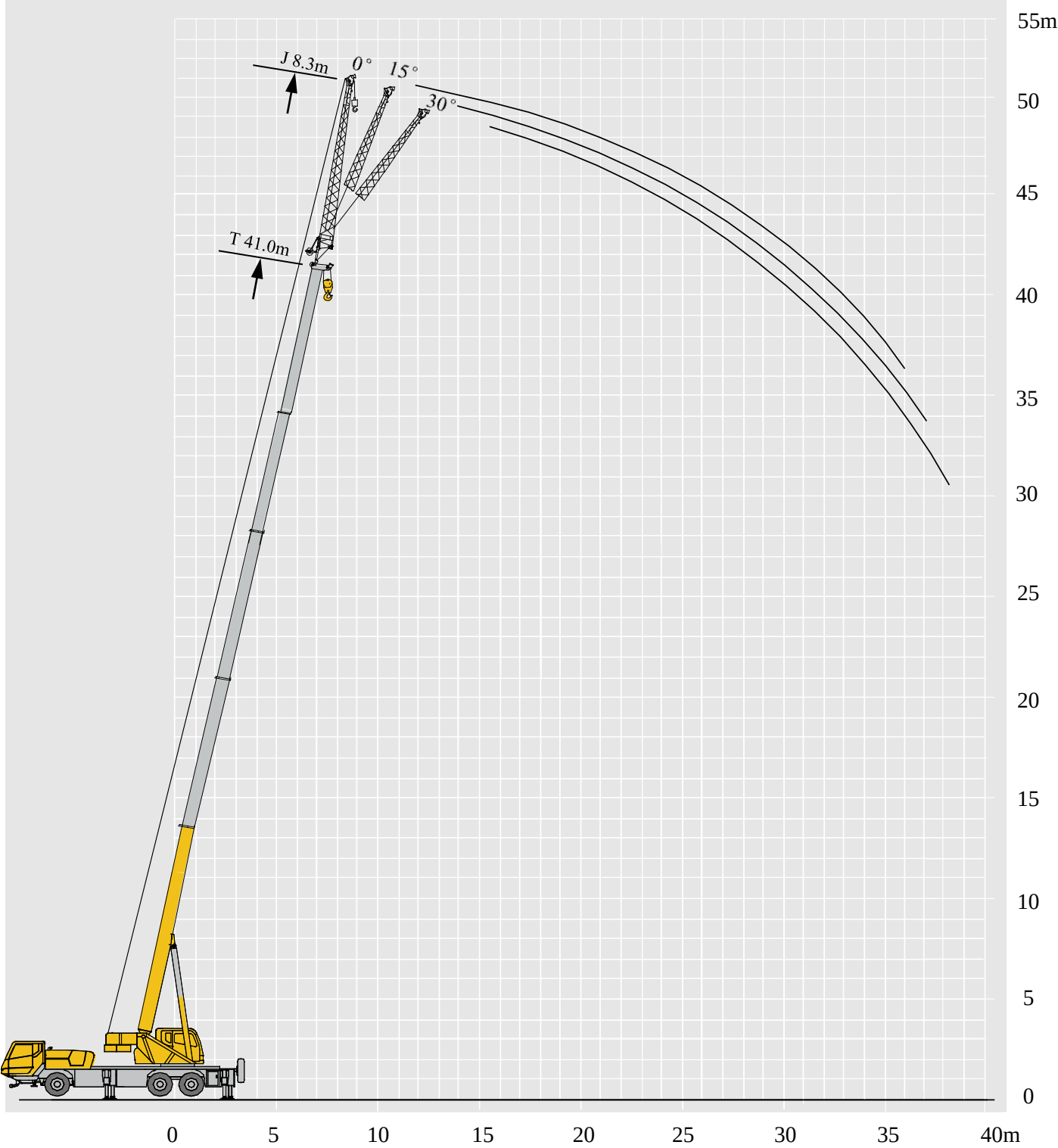
									
	10.5m	14.3 m	16.2m	18.1m	20 m	21.9 m	23.8m		
3	25000	21000							3
3.5	24800	21000	19000	19000					3.5
4	22800	20000	19000	19000	17600	15000			4
4.5	21000	19600	19000	18000	17600	15000	15000		4.5
5	19600	18400	18600	17000	17600	15000	14300		5
5.5	18200	17000	17600	15800	16600	15000	13600		5.5
6	16800	16000	16600	14800	15600	15000	12800		6
6.5	14900	15000	14800	13800	14000	14000	12000		6.5
7	13300	14000	14500	13000	13000	13700	11400		7
8	11600	11600	12900	11300	12400	12600	10300		8
9		9400	10700	9150	10200	11050	9400		9
10		7750	9000	7500	8500	9350	8200		10
11		6500	7650	6250	7250	8050	6950		11
12			6650	5250	6200	7000	5900		12
13			5800	4450	5400	6150	5100		13
14				3750	4700	5450	4400		14
15				3200	4100	4850	3850		15
16					3600	4350	3350		16
18						3500	2550		18
20							1900		20
22									22
24									24
26									26
28									28
30									30
32									32

起重性能表

T 10.5~41.0m

Таблица грузоподъемности

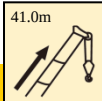
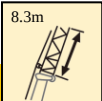
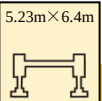
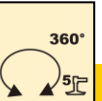
     									
	25.8m	27.7 m	29.6m	31.5m	33.4 m	35.3 m	37.2m	41m	
3									3
3.5									3.5
4									4
4.5	12500	10000							4.5
5	12500	9500	10000						5
5.5	12500	9100	10000	9300					5.5
6	12500	8700	10000	8800	7200	8400			6
6.5	12500	8100	9800	8500	6900	8300	7000		6.5
7	12500	7900	9800	8200	6700	8200	6800		7
8	11600	7300	9000	7600	6200	7400	6400	5600	8
9	10600	6700	8200	7200	5800	6700	6000	5500	9
10	8900	6300	7500	6600	5400	6100	5600	5400	10
11	7600	5800	6900	6200	5000	5600	5200	5000	11
12	6600	5400	6300	5800	4600	5200	4900	4500	12
13	5700	5000	5500	5500	4400	4800	4500	4200	13
14	5000	4700	4800	5300	4200	4400	4200	3800	14
15	4400	4400	4200	4700	3900	4100	3900	3600	15
16	3900	4200	3700	4200	3700	3800	3700	3400	16
18	3100	3700	2900	3400	3300	3150	3300	3000	18
20	2500	3000	2300	2700	3100	2500	2900	2500	20
22	2000	2500	1800	2200	2600	2000	2400	2150	22
24			1400	1800	2200	1600	1900	1750	24
26				1500	1900	1250	1600	1400	26
28					1600	1000	1300	1150	28
30						750	1100	900	30
32								700	32



起重性能表

T 41.0m

Таблица грузоподъемности

	 41.0m  8.3m  5.23m×6.4m   360° 5t			
	0°	15°	30°	
78	2800	2000	1600	78
75	2800	1800	1500	75
72	2700	1750	1450	72
70	2500	1650	1350	70
65	2150	1500	1250	65
60	1600	1350	1150	60
55	1000	1000	950	55
50	700	700	700	50
45	500	500	500	45

1. 表中额定总起重量值，是在平整的坚固地面上本起重机能够保证的最大总起重量，包括吊钩和吊具的重量，所以为了估算重物重量，必须减去上述的装置重量。
2. 表中的工作幅度为起吊重物离地时起重物到起重机回转轴线的水平距离，是包括起重臂变形量在内的实际值，因而起吊前应考虑起重臂变形量。
3. 只允许在5级(瞬时风速14.1m/s，风压125N/m²)风以下进行作业。
4. 吊重前操作者必须对物体的重量和工作范围了解后选择合适的作业工况，严禁超出表中的数值。幅度及臂长在相邻两个数值之间时，应依据两个数值中较小值确定起重作业。
5. 应按主臂仰角范围作业，即使是空载，也不应使主臂仰角处于范围外，谨防整机倾翻。
6. 表中的主臂长度应要按照每节臂的伸缩要求进行伸出。

1. Суммарная номинальная грузоподъемность, приведенная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность при установке крана на твердом и ровном основании, и включает вес крюкового блока и строп. Вес вышеуказанных устройств должен быть вычтен, чтобы правильно рассчитать допустимый вес груза.
2. Рабочий вылет, показанный на диаграммах номинальных нагрузок - это вылет стрелы, когда нагрузка поднимается с земли, и это фактическое значение, включая изгиб нагруженной стрелы.
3. Максимальная сила ветра для работы крана 5 балла (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с, давление ветра 125 Н/м²).
4. Перед началом подъема оператор должен знать массу поднимаемого груза и вылет, а затем выбирать правильные условия работы. Никогда не эксплуатируйте кран за пределами рабочего диапазона указанного в таблице. Используйте меньшее значение в таблице, когда длина стрелы или вылет находятся между соседними значениями.
5. Соблюдайте рабочий угол наклона стрелы. Никогда не эксплуатируйте кран, за пределом рабочего угла наклона стрелы, даже без груза. В противном случае существует риск опрокидывания крана.
6. Стрела должна быть выдвинута в соответствии с цифровым кодом, указанным в таблицах грузоподъемности для каждой секции.

常规标识

General symbols

	上车 Крановая установка		底盘 Шасси
	起重能力 Грузоподъемность		车桥 Мост
	吊臂长度 Длина стрелы		行驶速度 Скорость передвижения
	工作幅度 Вылет		爬坡能力 Преодолеваемый уклон
	吊臂仰角 Угол подъема стрелы		轮胎 Шины
	主臂起升高度 Высота подъема груза стрелой		支腿 Аутригеры
	固定副臂长度 Длина гуська		吊钩 Крюковая обойма
	副臂安装角 Угол установки гуська		卷扬 Лебедка
	副臂起升高度 Высота подъема груза гуськом		360°全回转 360° угол поворота при установке 5-о аутригера
			不使用第五支腿侧后方作业 Рабочая зона крана сбоку или сзади

主要技术参数表

Таблица основных технических параметров

类别 Категория	项目 Параметр		单位 Ед. измерения	参数 Значения	
尺寸参数 Размеры	外形尺寸（长×宽×高） Внешние размеры（Д×Ш×В）		mm	12097×2550×3420（Конфигурация 30т） 12464×2550×3420（Конфигурация 31т）	
	轴距 Колесная база		mm	4425+1350	
	轮距（前/后） Колея（передняя/задняя）		mm	2073/1838/1838	
	前悬/后悬 Передний свес / задний свес		mm	2441/2567	
	前伸/后伸 Выступающие части спереди / сзади		mm	1015/299（Конфигурация 30т） 1015/666（Конфигурация 31т）	
重量参数 Вес	最大允许总质量 Макс. разрешенная общая масса		kg	30000	31000
	Нагрузка на оси	一轴 1-я ось	kg	5000	5100
		二轴 2-я ось	kg	12500	12950
		三轴 3-я ось	kg	12500	12950
动力参数 Силовая установка	发动机型号 Модель двигателя		——	SC9DF340Q5	
	额定功率/转速 Ном. мощность / обороты		kW/(r/min)	251/1900	
	最大净功率/转速 Макс. полез. мощность/ обороты		kW/(r/min)	245/1900	
	最大输出扭矩/转速 Макс.крут. момент / обороты		N.m/(r/min)	1450/1400	
行驶参数 Передвиже ние	最高车速 Макс. скорость передвижения		km/h	≥80	
	最低稳定车速 Мин. скорость передвижения		km/h	2.5 ~ 3	
	最小转弯直径 Мин. диаметр поворота		m	≤21	
	臂头最小转弯直径 Мин. диаметр от конца стрелы		m	≤27	
	最小离地间隙 Мин. дорожный просвет		mm	260	
	接近角 Угол въезда		°	18.5/10.5（передняя защита）	
	离去角 Угол съезда		°	13	
	制动距离（制动初速度为30km/h） Тормозной путь（30 km/h）		m	≤10	
	最大爬坡能力 Макс. преодолеваемый уклон		%	≥45	
	百公里油耗 Расход топлива на 100 км		L	30	
噪音 Шум	加速行驶机外噪声 Уровень внешнего шума		dB(A)	≤80	
	驾驶员耳旁噪声 Уровень шума на месте водителя		dB(A)	≤80	

主要技术参数表

Таблица основных технических параметров

类别 Категория	项目 Параметр		单位 Ед. изм.	参数 Значение	
主要性能参数 Основные характеристики	最大额定总起重量 Макс. грузоподъемность		t	25	
	最小额定工作幅度 Мин. рабочий вылет		m	3	
	转台尾部回转半径 Радиус поворота задней части поворотной плат- формы	平衡重处 по противовесу	mm	3507	
		副卷处 по вспомог. лебедке	mm	3886	
	最大起重力矩 Максимальный грузовой момент	基本臂 Стрела без выдвижения	kN.m	988	
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела	kN.m	539	
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек	kN.m	449	
	支腿跨距 Расстояние между опорами	纵向 Продольное	m	5.23	
		横向 Поперечное	m	6.4	
	起升高度 Высота подъема	基本臂 Стрела без выдвижения	m	10.3	
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела	m	41	
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек	m	48.3	
	起重臂长度 Длина стрелы	基本臂 Стрела без выдвижения	m	10.5	
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела	m	41	
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек	m	49.3	
	副臂安装角 Углы установки гуська		°	0、15、30	
工作速度参数 Скорости рабочих движений	起重臂起臂时间 Время полного поднятия стрелы		s	≤35	
	起重臂全伸时间 Время полного выдвижения стрелы		s	≤95	
	最大回转速度 Максимальная скорость поворота		r/min	≥2.5	
	支腿收放时间 Время выдвижения и втягивания опор	水平支腿 Балки опор	收 выдвижение	s	≤20
			放 втягивание	s	≤25
		垂直支腿 Вертик. цилиндры	收 выдвижение	s	≤20
			放 втягивание	s	≤25
	起升速度（单绳,第四层， 空载） Скорость подъема (одна ветвь, 4й слой, без нагрузки)	主起升机构 Основная лебедка	m/min	≥125	
副起升机构 Вспомогательная		m/min	≥125		
噪声 Шум	机外辐射 Внешний уровень шума		dB (A)	≤122	
	司机位置处 Уровень шума на сиденье оператора		dB (A)	≤90	



本印刷品不属于合同。出于产品不断改进的需要，我们保留对产品型号、参数、配置进行变更的权利，恕不另行通知。图片仅供参考，具体产品以实物为准。图片中产品可能并非标准配置，部分部件可能需要另行购置。办理牌照和上路行驶需遵守当地法规。

В связи с постоянным совершенствованием продуктов мы оставляем за собой право изменять модель, параметры и конфигурацию продукта без предварительного уведомления. Изображения указаны только для справки, и могут отличаться от фактического продукта. Некоторые части крана указанные на картинке не входят в стандартную комплектацию, они могут быть приобретены отдельно. Для передвижения по дорогам, необходимо получить местные регистрационные номера.

XCMG—XCT25L5_S