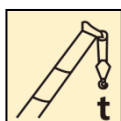


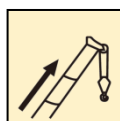
XCT25L4_S汽车起重机 / Автокран

技术规格书

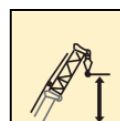
Основные технические характеристики



25 t



34 m

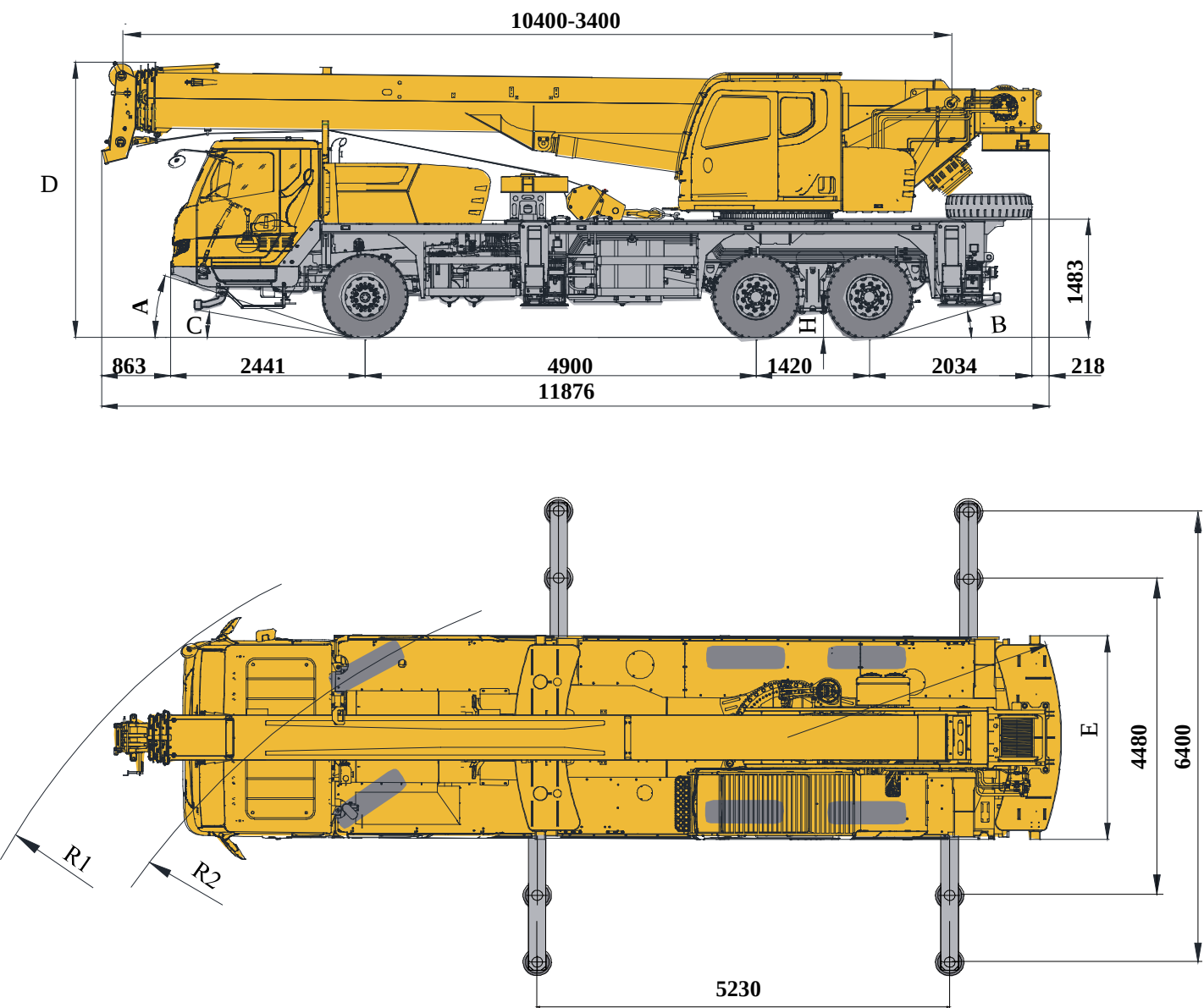


41.9 m

目录	
Содержание	
尺寸参数	4-6
Габаритные размеры	
技术规格	6-10
Краткое описание основных узлов крана	
重量	11
Вес	
作业速度	12
Рабочие скорости	
平衡重	13
Противовес	
臂架组合方案	14
Стрела / Комбинации гуська	
主臂	15-16
Стрела	
副臂	17-18
Гусек	
注意事项	19
Примечания	
符号标识	20
Обозначения символов	
主要技术参数表	21-22
Таблица основных технических параметров	

尺寸参数

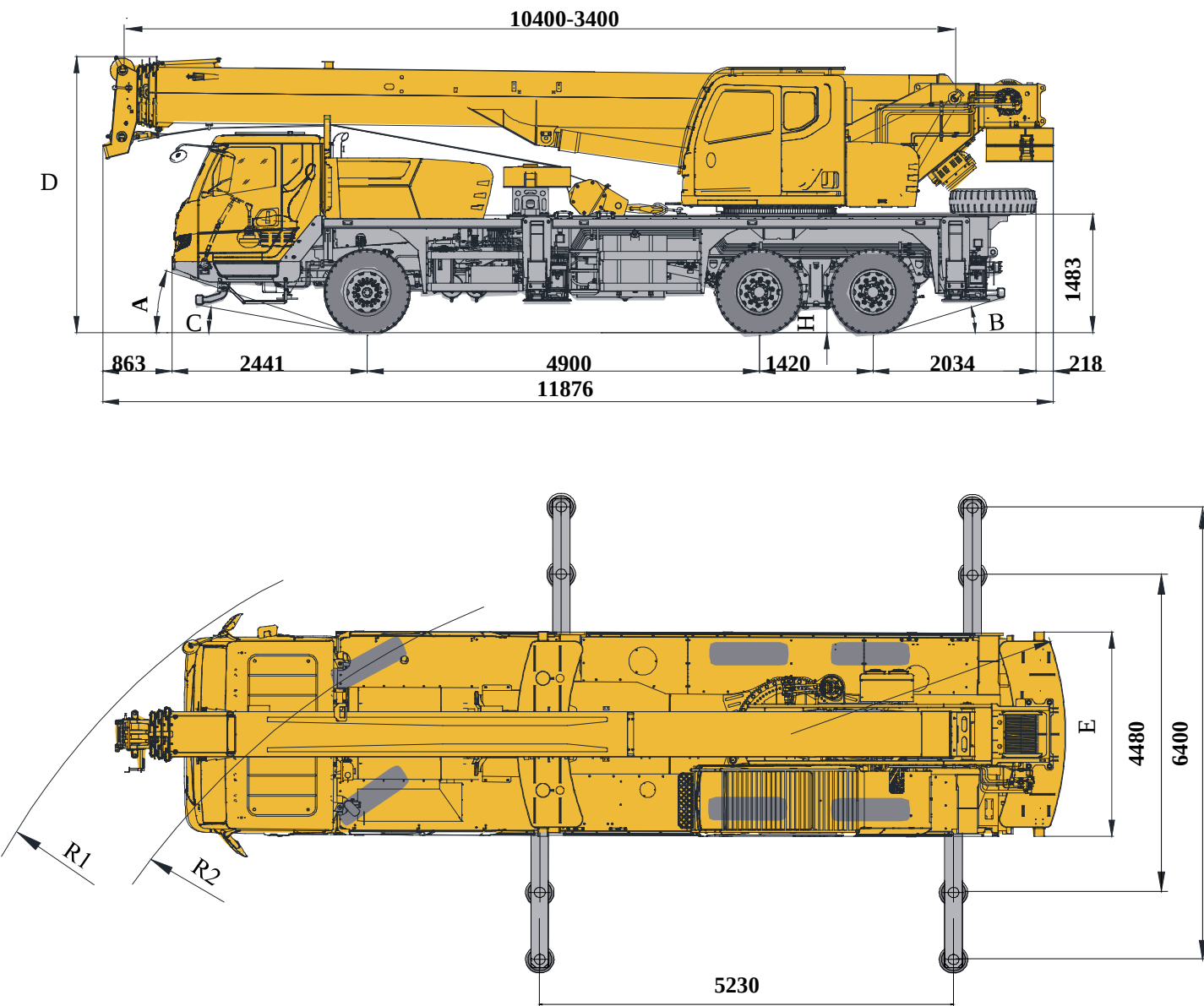
Габаритные размеры



	A	B	C	D	E	R1	R2	H
315/80R22.5	18.5°	17°	10.5°	3450	2550	12100	11500	248.5

尺寸参数

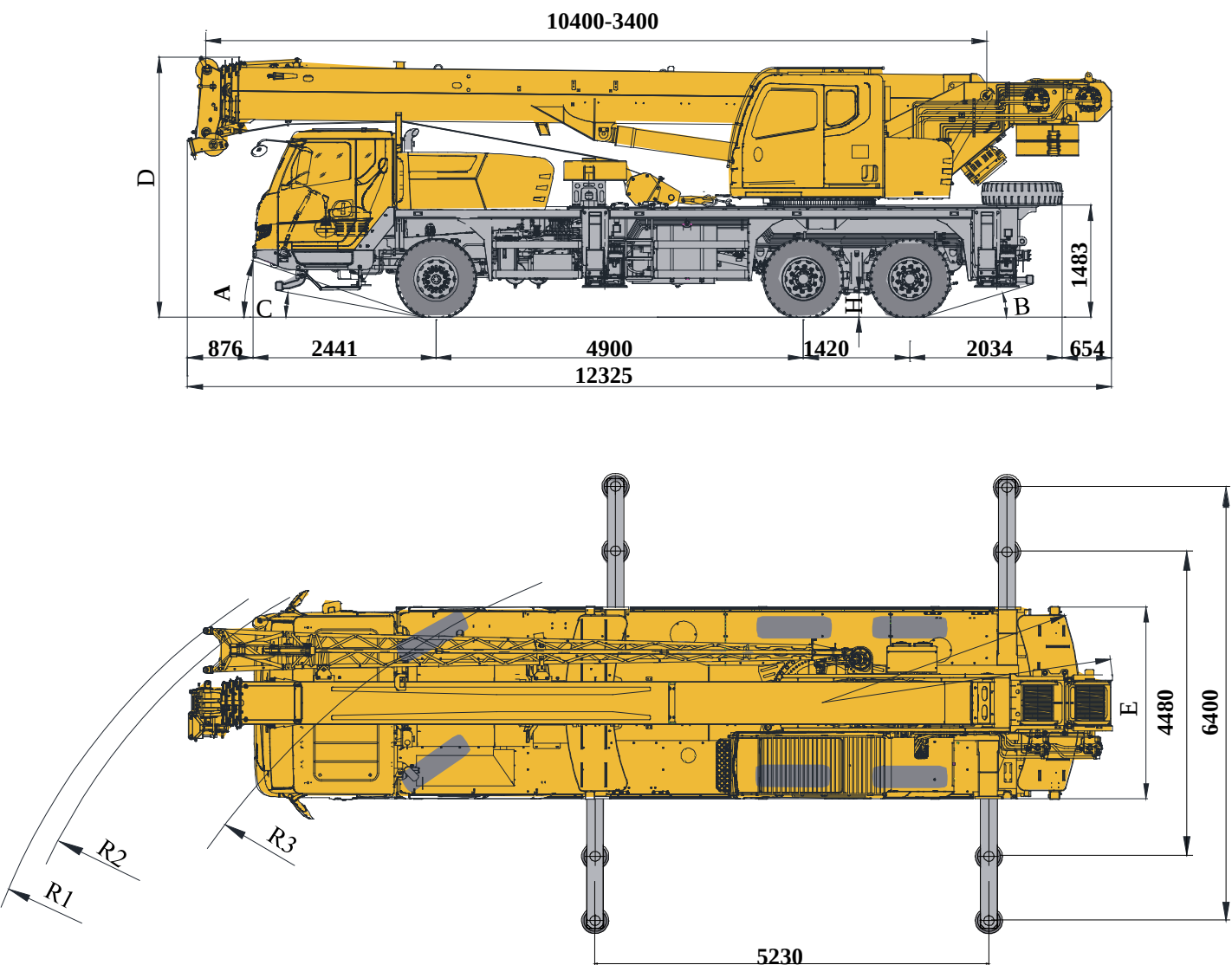
Габаритные размеры



	A	B	C	D	E	R1	R2	H
315/80R22.5	18.5°	17°	10.5°	3450	2550	12100	11500	248.5

尺寸参数

Габаритные размеры



	A	B	C	D	E	R1	R2	R3	H
315/80R22.5	18.5°	17°	10.5°	3450	2550	12500	12100	11500	248.5

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана

	底盘	配置
车架	徐工设计、制造，全覆盖式走台板，防扭转箱型结构，高强度钢材制造。	●
支腿	4支腿；纵向H形布置，操作杆控制液压动作；可由底盘任一侧同时或单独控制各支腿的动作，设有水平仪；带第五支腿；且垂直支腿带有液压双向锁 支脚盘尺寸：φ340mm 最大起重量时支腿反力：326KN	●
发动机	SC7H260Q5，直列六缸增压、中冷柴油发动机，上柴制造，额定功率192kW/2300rpm，最大扭矩1000Nm/1200～1600rpm，欧V排放标准。燃油箱容积：260L。	●
变速箱	陕齿机械全同步器变速箱，8个前进挡，两个倒档。	●
车桥	汉德高强度车桥，2,3桥驱动	●
悬挂	前悬架：纵置钢板弹簧，筒式减震器； 后悬架：平衡梁悬架。	●
轮胎	315/80R22.5	●
	14.00R20	○

制动	行车制动：双回路气压制动，作用于所有车轮。 驻车制动：弹簧贮能制动，作用于2、3轴车轮。 辅助制动：发动机排气制动。	●
转向	机械式转向机构，带有液压助力。	●
驾驶室	全宽驾驶室，乘员2人；配置收放机、可调式座椅、方向盘、安全玻璃、3只雨刷器、电动后视镜、电动门窗升降器、杂物箱、6公斤灭火器、空调	●
	独立燃油加热空调	○
电气系统	直流24伏特，串联12伏特的电池组2个。 发电机：28伏特-80安培。	●
安全装置	液压双向锁	●
	GLONASS卫星定位	●
	ABS	●

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана

	上车	配置
结构	徐工设计、制造，高强度钢材制造	●
液压系统	定量泵+负载敏感多路阀系统；多路阀采用分合流技术，起升、变幅伸缩单独动作时可以双泵合流，主副卷作业速度高达125m/min，主、副卷与伸缩、变幅复合动作时双泵独立供油。	●
操纵方式	液控先导操纵系统，由左右2个操纵手柄控制，由液压泵和比例阀进行液压先导式控制起重机的全部动作	●
主起升机构	液压控制调速，装有双折线绳槽卷筒，由液压马达通过行星齿轮减速器驱动，内置常闭式制动器并带有平衡阀；	●
副起升机构	液压控制调速，装有双折线绳槽卷筒，由液压马达通过行星齿轮减速器驱动，内置常闭式制动器并带有平衡阀。	○
回转机构	单排球外齿式回转支承，右侧布置单回转机构，由液压马达驱动行星齿轮回转机构减速器驱动，可连续回转360°。具有动力控制或自由滑转的功能，可无级调速。	●
变幅机构	单变幅油缸，带有自补偿功能的平衡阀	●
操纵室	按人机工程学设计，推拉式车门，可调式座椅。 装有安全玻璃和顶部保护栏。前窗装有遮阳板。 配备冷暖空调。 独立燃油加热空调	● ○
平衡重	4.5t	●
吊钩	25t吊钩 3t吊钩	● ○

	臂架系统	配置
主臂	4节U形截面主臂，采用单缸绳排伸缩方式。伸缩臂采用抗扭曲设计，采用高强度结构钢制造。 主臂长度：10.4m ~ 34m	●
臂端单滑轮	单滑轮, 安装在主臂顶端用于单股钢丝绳起重作业，起重性能与主臂相同，但最大起重量不超过2.8t。	●
副臂	由连接架、旋转架和桁架结构折叠式副臂组成，具有0°、15°、30°三种安装角，收存在主臂旁。 固定副臂长度：8.3m。	○
安全装置	液压平衡阀； 液压溢流阀； 力矩限制器； 三圈保护器,防止钢丝绳过放； 臂头设置高度限位，防止钢丝绳过卷； 自由滑转，回转锁止。 风速仪 上装EAC认证功能：包括虚拟墙、低温报警、高压电报警、应急下放	● ○ ○

产品各部件明细如上所述，具体部件明细请参照产品报价单

符号说明：

● —— 表示标准配置；

○ —— 表示选装配置。

技术规格

Краткое описание основных узлов автокрана

	Шасси	
Рама	Собственная разработка XCMG, изготовлена из высокопрочных стальных листов импортного производства, верхняя поверхность полностью покрыта настилом. Коробчатая конструкция с большим сопротивлением к скручиванию.	●
Аутригеры	Четыре аутригера с Н образным расположением и гидравлическим управлением. Пульты управления аутригерами расположены на каждой боковой стороне шасси. Каждый пульт оборудован креномером, выключателем освещения и акселератором. Все горизонтальные цилиндры оборудованы обратными клапанами, а вертикальные двухсторонними гидравлическими замками. Диаметр подпятников: ф340мм Макс. сила реакции аутригера:326 кН	●
Двигатель	SC7H260Q5, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель EFI с водяным охлаждением, производства SDEC , номинальная мощность 192 кВт /2300 об/мин, макс. крутящий момент 1000 Н.м / 1200 ~ 1600 об/мин., экологический стандарт Euro V. Емкость топливного бака : 260 л.	●
Трансмиссия	Механическая коробка передач, быстрое переключение с синхронизатором. 8-передач вперед и 2-заднего хода	●
Мосты	Высокопрочные мосты , 2-я и 3-я оси приводные, колесная формула: 10×8.	●
Подвеска	Передняя подвеска: продольная рессорная с цилиндрическим амортизатором. Задняя подвеска: балансируная.	●
Шины	Характеристика шин:315/80R22.5	●
	Характеристика шин:14.00R20	○

Тормозная система	Рабочий тормоз: двухконтурный пневматический тормоз с ножным управлением. 1-й контур воздействует на колеса 1-й оси, а 2-й контур воздействует на колеса 2-й и 3-й осей; Стояночный тормоз: воздушный тормоз, воздействует на колеса 2-й и 3-й оси, он работает с помощью воздушной камеры накопления и пружины на каждой оси; Вспомогательный тормоз: горный тормоз и замедлитель двигателя.	●
Рулевой механизм	Механический рулевой механизм с гидравлическим усилителем	●
Кабина водителя	Полноразмерная кабина, рассчитана на два пассажира. Оснащена аудиосистемой, регулируемые сиденьями, безопасным стеклом, 3-мя стеклоочистителями, зеркалами с электрическим управлением, электроприводом дверных стекол, бардачком, огнетушителем 6 кг и кондиционером.	●
	Автономный топливный отопитель	○
Электрическая система	24В DC, два аккумулятора по 12В с последовательным подключением	●
Устройства безопасности	Двухходовой гидравлический клапан	●
	Спутниковое позиционирование ГЛОНАСС	●
	ABS	●

Краткое описание основных узлов автокрана

	Стрела и гусек	
Стрела	Четырехсекционная стрела с U-образным профилем; Для телескопирования стрелы используется одноступенчатый цилиндр и система канатов. Стрела изготовлена из высокопрочной стали, и имеет высокую сопротивляемость к скручиванию. Длина стрелы: 10,4~34 м.	
Одиночный блок на оголовке стрелы	Устанавливается на оголовке стрелы, используется для работы с одной ветвью каната. Грузоподъемность блока соответствует грузоподъемности основной стрелы, но максимальная грузоподъемность не превышает 2,8т.	
Гусек	Гусек состоит из соединительного кронштейна, поворотного кронштейна и одной решетчатой секции. Доступны три угла установки: 0 ° , 15 ° и 30 ° . Складывается гусек на боковую сторону стрелы. Длина фиксированного гуська: 8,3м.	
Устройства безопасности	Гидравлический балансировочный клапан; Гидравлический предохранительный клапан; Ограничитель грузового момента; Ограничитель сматывания каната, Ограничитель высоты подъема на оголовке; Свободный поворот, запорное устройство механизма поворота	
	Анемометр	
	Функции для стран таможенного союза: координатная защита, сигнализация о низкой температуре окружающей среды, устройство предупреждения о приближении к ЛЭП, устройство аварийного опускания крюка	

Подробная информация о каждом компоненте изделия описана выше. Для получения более подробной информации о компонентах, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу технической документации.

Обозначение символов:

● — стандартная комплектация;

○ — опция.

重量
Вес



车桥 Мост	1	2	3	总重量 Общий вес
t	9	8	8	25 ¹⁾
t	8.6	9.2	9.2	27 ²⁾
t	9	9.5	9.5	28 ³⁾

1)上车携带4节主臂、主卷、25t钩、2.5t平衡重；不带3t钩、副臂、副卷、2t平衡重；
驱动形式：6×4；轮胎规格：315/80R22.5；
1) Для крановой навески: 4х секционная стрела, главная лебедка, крюковая обойма 25т. и противовес 2.5т. включены. Крюковая обойма 3т., гусек, вспомогательная лебедка и противовес 2т не включены. Колесная формула: 6×6;
Автошины: 315/80R22.5.

2)上车携带4节主臂、主卷、25t钩、4.5t平衡重；不带3t钩、副臂、副卷；
驱动形式：6×4；轮胎规格：315/80R22.5；
2) Для крановой навески: 4х секционная стрела, главная лебедка, крюковая обойма 25т. и противовес 4.5т. включены. Крюковая обойма 3т., гусек, вспомогательная лебедка не включены. Колесная формула: 6×4;
Автошины: 315/80R22.5.

3)上车携带4节主臂、主卷、25t钩、4.5t平衡重、带3t钩、副臂、副卷；
驱动形式：6×4；轮胎规格：315/80R22.5；
3) Для крановой навески: 4х секционная стрела, главная лебедка, крюковая обойма 25т., противовес 4.5т., крюковая обойма 3т., гусек, вспомогательная лебедка включены. Колесная формула: 6×4;
Автошины: 315/80R22.5.



吊钩 Крюковая обойма	倍率 Запасовка	吊钩重量 Масса, кг.	吊钩尺寸 Размеры, мм.	备注 Примечания
25 т	10	297	1175×450×417	单钩 Однорогий крюк , 标配 Стандарт
3 т	1	60	518×236×236	单钩 Однорогий крюк , 选装 Опция

作业速度

Рабочие скорости



315/80R22.5



3 ~ 80



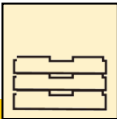
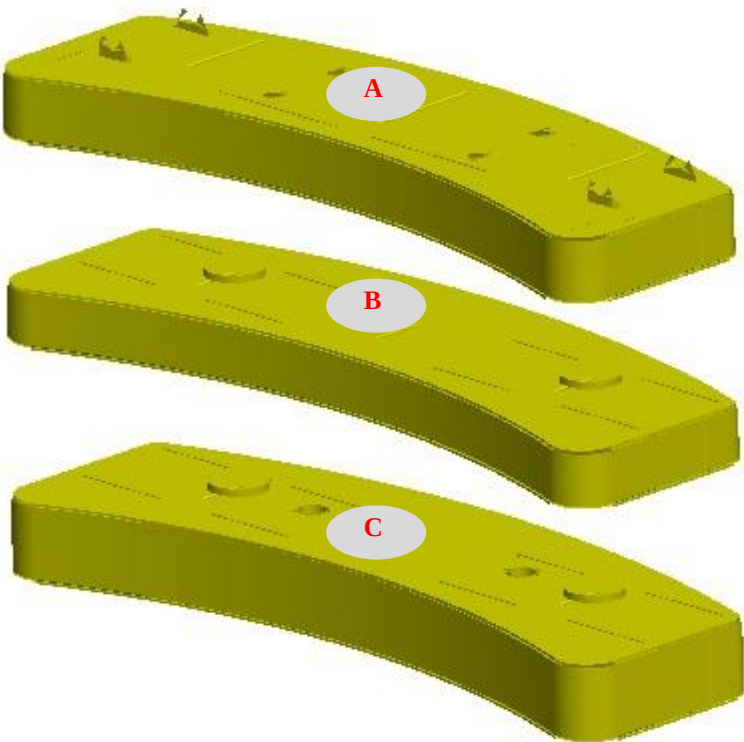
45%



作业机构 Операция	作业速度 Скорости рабочих движений	最大单绳拉力 Макс. усилие на одной ветви каната	钢丝绳直径/长度 Диаметр каната/ длина
	0-125 m/min , 单绳 , 第四层 м/мин, одна ветвь, 4й слой	27.6 kN	14 mm/170 m
	0-125 m/min , 单绳 , 第四层 м/мин, одна ветвь, 4й слой	27.6kN	14 mm/110 m
	0-2.5 r/min		
	从-2°抬起至80°约35s Подъем стрелы с -2° до 80° - 35сек		
	从10.4m伸出至34m约55s Выдвижение стрелы с 10.4 до 34м. – 55 сек.		

平衡重

Противовес



平衡重 Противовес	A	B	C
尺寸 (长×宽×高) mm Размеры (Д×Ш×В) мм	2334×833×221	2334×833×229	2334×833×295
重量 t Вес, т.	1.4	1.1	2.0

工况模式 Рабочий режим	4.5t	2.5t
组合形式 Комбинации	A+B+C	A+ B

臂架组合方案

Стрела / гусек комбинации



主臂

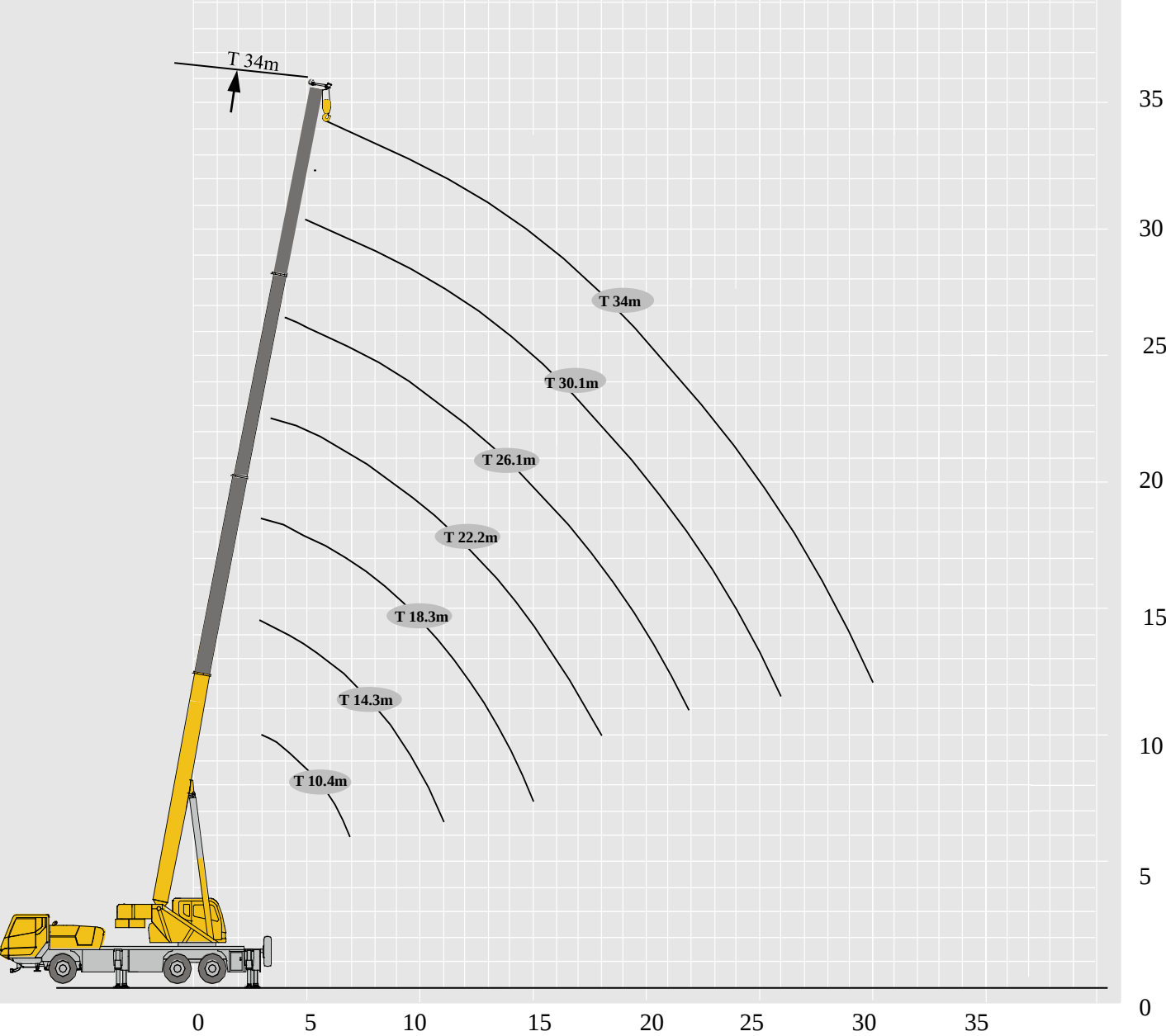
Телескопическая стрела

T : 10.4~34m

副臂

Гусек

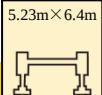
T : 34m
J : 8.3 m

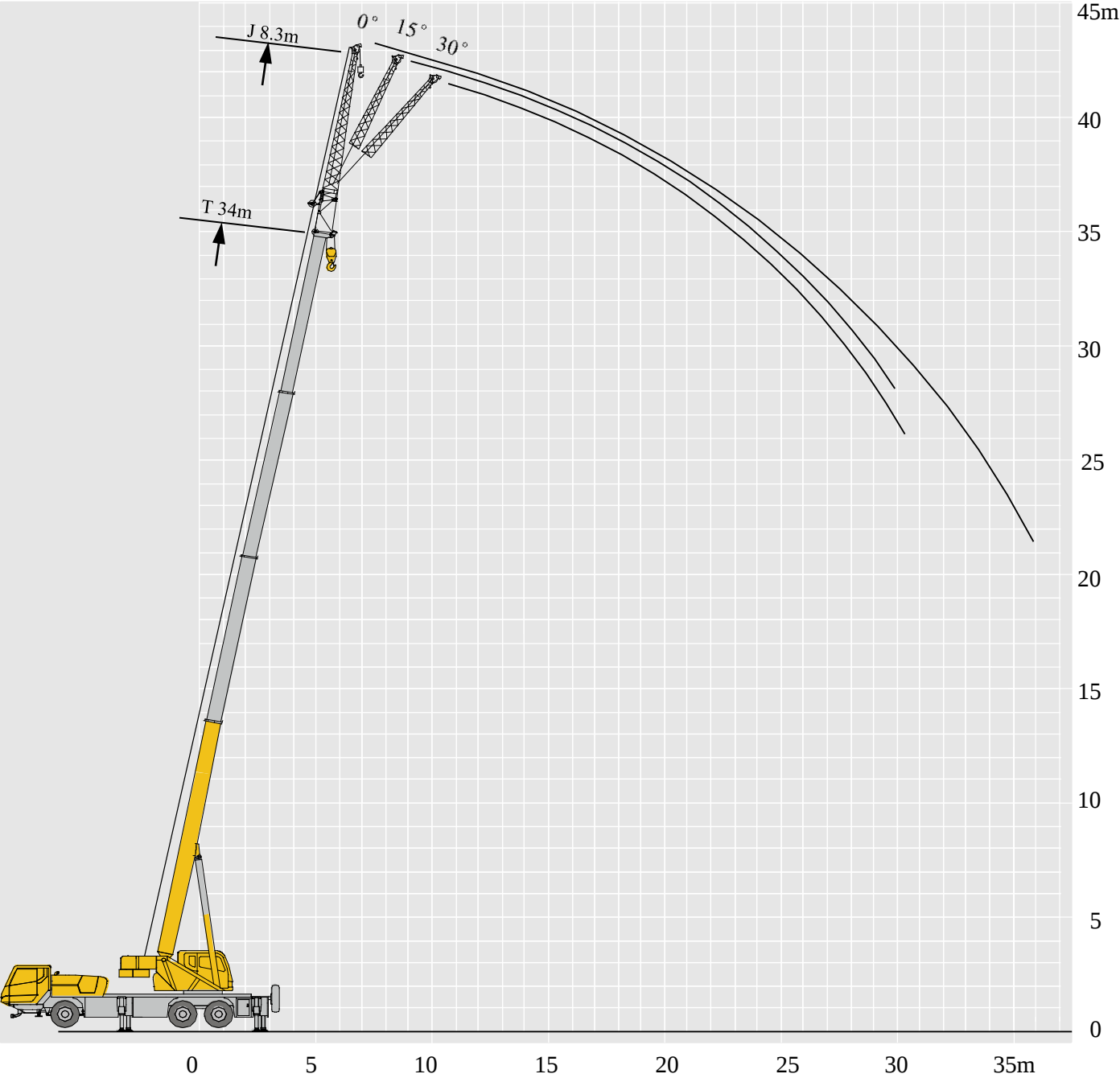


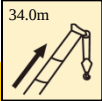
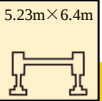
起重性能表

T 10.4~34.0m

Таблица грузоподъемности

													
	10.4m	14.3 m	18.3m	22.2m	26.1 m	30.1 m	34.0m		22.2m	26.1 m	30.1 m	34.0m	
3	25000	17000	16000					3					3
3.5	25000	17000	16000	15000				3.5					3.5
4	23200	17000	16000	15000	12000			4					4
4.5	21800	17000	16000	14300	11600			4.5					4.5
5	19000	17000	16000	13600	11100	9000		5					5
5.5	17600	16000	15800	13100	10600	8700		5.5					5.5
6	16900	15600	15600	12500	10200	8500	6800	6					6
7	13900	14300	14400	11500	9500	8000	6700	7					7
8		11400	11600	10700	8700	7400	6300	8					8
9		9400	9500	9600	8000	6700	5900	9					9
10		7900	8100	8100	7400	6100	5500	10					10
11		6800	6900	7000	6800	5700	5100	11					11
12			6000	6100	6100	5300	4700	12					12
13			5300	5300	5300	4900	4350	13					13
14			4600	4700	4700	4500	4000	14					14
15			4100	4200	4200	4200	3750	15					15
16				3700	3800	3800	3500	16					16
17				3400	3400	3400	3300	17					17
18				3000	3000	3000	3000	18					18
19					2800	2700	2700	19					19
20					2500	2500	2500	20					20
21					2300	2300	2200	21					21
22					2000	2000	2000	22					22
23						1900	1800	23					23
24						1700	1700	24					24
25						1500	1500	25					25
26						1400	1400	26					26
27							1200	27					27
28							1100	28					28
29							1000	29					29
30							900	30					30



  34.0m  8.3m  5.23m×6.4m  360°  5t 				
	0°	15°	30°	
78	2800	2000	1600	78
75	2700	1800	1500	75
72	2600	1750	1400	72
70	2450	1600	1350	70
65	2100	1400	1200	65
60	1750	1150	1100	60
55	1300	950	950	55
50	1000	850	750	50
45	750	550	550	45

1. 表中额定总起重量值，是在平整的坚固地面上本起重机能够保证的最大总起重量，包括吊钩和吊具的重量，所以为了估算重物重量，必须减去上述的装置重量。
2. 表中的工作幅度为起吊重物离地时起重物到起重机回转轴线的水平距离，是包括起重臂变形量在内的实际值，因而起吊前应考虑起重臂变形量。
3. 只允许在5级(瞬时风速14.1m/s，风压125N/m²)风以下进行作业。
4. 吊重前操作者必须对物体的重量和工作范围了解后选择合适的作业工况，严禁超出表中的数值。幅度及臂长在相邻两个数值之间时，应依据两个数值中较小值确定起重作业。
5. 应按主臂仰角范围作业，即使是空载，也不应使主臂仰角处于范围外，谨防整机倾翻。
6. 表中的主臂长度应要按照每节臂的伸缩要求进行伸出。

1. Суммарная номинальная грузоподъемность, приведенная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность при установке крана на твердом и ровном основании, и включает вес крюкового блока и строп. Вес вышеуказанных устройств должен быть вычтен, чтобы правильно рассчитать допустимый вес груза.
2. Рабочий вылет, показанный на диаграммах номинальных нагрузок - это вылет стрелы, когда нагрузка поднимается с земли, и это фактическое значение, включая изгиб нагруженной стрелы.
3. Максимальная сила ветра для работы крана 5 балла (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с, давление ветра 125 Н/м²).
4. Перед началом подъема оператор должен знать массу поднимаемого груза и вылет, а затем выбирать правильные условия работы. Никогда не эксплуатируйте кран за пределами рабочего диапазона указанного в таблице. Используйте меньшее значение в таблице, когда длина стрелы или вылет находятся между соседними значениями.
5. Соблюдайте рабочий угол наклона стрелы. Никогда не эксплуатируйте кран, за пределом рабочего угла наклона стрелы, даже без груза. В противном случае существует риск опрокидывания крана.
6. Стрела должна быть выдвинута в соответствии с цифровым кодом, указанным в таблицах грузоподъемности для каждой секции.

常规标识

Основные символы

	上车 Крановая установка		底盘 Шасси
	起重能力 Грузоподъемность		车桥 Мост
	吊臂长度 Длина стрелы		行驶速度 Скорость передвижения
	工作幅度 Вылет		爬坡能力 Преодолеваемый уклон
	吊臂仰角 Угол подъема стрелы		轮胎 Шины
	主臂起升高度 Высота подъема груза стрелой		支腿 Аутригеры
	固定副臂长度 Длина гуська		吊钩 Крюковая обойма
	副臂安装角 Угол установки гуська		卷扬 Лебедка
	副臂起升高度 Высота подъема груза гуськом		360°全回转 360° угол поворота при установке 5-о аутригера
			不使用第五支腿侧后方作业 Рабочая зона крана сбоку или сзади

主要技术参数表

Таблица основных технических параметров

类别 Категория	项目 Параметр		单位 Ед. измерения	参数 Значения		
尺寸参数 Размеры	外形尺寸 (长×宽×高) Внешние размеры (Д×Ш×В)		mm	11876×2550×3450 (Конфигурация 25т) 11876×2550×3450 (Конфигурация 27т) 12325×2550×3450 (Конфигурация 28т)		
	轴距 Колесная база		mm	4900+1420		
	轮距 (前/后) Колея (передняя/задняя)		mm	2073/1838/1838		
	前悬/后悬 Передний свес / задний свес		mm	2441/2034		
	前伸/后伸 Выступающие части спереди / сзади		mm	876/654 (Конфигурация 28т) 863/218 (Конфигурация 27т) 863/218 (Конфигурация 25т)		
重量参数 Вес	Макс. разрешенная общая масса		kg	25000	27000	28000
	Нагруз- ка на оси	一轴 1-я ось	kg	9000	8600	9000
		二轴 2-я ось	kg	8000	9200	9500
		三轴 3-я ось	kg	8000	9200	9500
动力参数 Силовая установка	发动机型号 Модель двигателя		—	SC7H260Q5		
	额定功率/转速 Ном. мощность / обороты		kW/(r/min)	192/2300		
	最大净功率/转速 Макс. полез. мощность/ обороты		kW/(r/min)	188/2300		
	最大输出扭矩/转速 Макс.крут. момент / обороты		N.m/(r/min)	1000/1200-1600		
行驶参数 Передвиже- ние	最高车速 Макс. скорость передвижения		km/h	≥80		
	最低稳定车速 Мин. скорость передвижения		km/h	3		
	最小转弯直径 Мин. диаметр поворота		m	≤23		
	臂头最小转弯直径 Мин. диаметр от конца стрелы		m	≤25		
	最小离地间隙 Мин. дорожный просвет		mm	248.5		
	接近角 Угол въезда		°	18.5/10.5(передняя защита)		
	离去角 Угол съезда		°	17		
	制动距离 (制动初速度为30km/h) Тормозной путь (30 km/ч)		m	≤10		
	最大爬坡能力 Макс. преодолеваемый уклон		%	≥45		
	百公里油耗 Расход топлива на 100 км		L	30		
噪音 Шум	加速行驶机外噪声 Уровень внешнего шума		dB(A)	≤88		
	驾驶员耳旁噪声 Уровень шума на месте водителя		dB(A)	≤90		

主要技术参数表

Таблица основных технических параметров

类别 Категория	项目 Параметр		单位 Ед. изм.	参数 Значение	
主要性能参数 Основные характеристики	最大额定总起重量 Макс. грузоподъемность		t	25	
	最小额定工作幅度 Мин. рабочий вылет		m	3	
	转台尾部回转半径 Радиус поворота задней части поворотной плат- формы	平衡重处 по противовесу	mm	3440	
		副卷处 по вспомог. лебедке	mm	3890	
	最大起重力矩 Максимальный грузовой момент	基本臂 Стрела без выдвижения	kN.m	961	
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела	kN.m	554	
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек	kN.m	362	
	支腿跨距 Расстояние между опорами	纵向 纵向 Продольное	m	5.23	
		横向 横向 Поперечное	m	6.4	
	起升高度 Высота подъема	基本臂 Стрела без выдвижения	m	10.2	
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела	m	34.1	
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек	m	41.9	
	起重臂长度 Длина стрелы	基本臂 Стрела без выдвижения	m	10.4	
		最长主臂 Полностью выдвинутая стрела	m	34.0	
		最长主臂+副臂 Полностью выдвинутая + гусек	m	42.3	
	副臂安装角 副臂安装角 Углы установки гуська		°	0、15、30	
工作速度参数 Скорости рабочих движений	起重臂起臂时间 起重臂起臂时间 Время полного поднятия стрелы		s	≤35	
	起重臂全伸时间 起重臂全伸时间 Время полного выдвижения стрелы		s	≤55	
	最大回转速度 最大回转速度 Максимальная скорость поворота		r/min	≥2.5	
	支腿收放时间 Время выдвижения и втягивания опор	水平支腿 Балки опор	收 收 выдвижение	s	≤20
			放 放 втягивание	s	≤30
		垂直支腿 Вертик. цилиндры	收 收 выдвижение	s	≤20
			放 放 втягивание	s	≤35
	起升速度（单绳,第四层， 空载） Скорость подъема (одна ветвь, 4й слой, без нагрузки)	主起升机构 主起升机构 Основная лебедка	m/min	≥125	
副起升机构 副起升机构 Вспомогательная		m/min	≥125		
噪声 Шум	机外辐射 机外辐射 Внешний уровень шума		dB (A)	≤122	
	司机位置处 司机位置处 Уровень шума на сиденье оператора		dB (A)	≤90	



本印刷品不属于合同。出于产品不断改进的需要，我们保留对产品型号、参数、配置进行变更的权利，恕不另行通知。图片仅供参考，具体产品以实物为准。图片中产品可能并非标准配置，部分部件可能需要另行购置。办理牌照和上路行驶需遵守当地法规。

В связи с постоянным совершенствованием продуктов мы оставляем за собой право изменять модель, параметры и конфигурацию продукта без предварительного уведомления. Изображения указаны только для справки, и могут отличаться от фактического продукта. Некоторые части крана указанные на картинке не входят в стандартную комплектацию, они могут быть приобретены отдельно. Для передвижения по дорогам, необходимо получить местные регистрационные номера.

XCMG—XCT25L4_S