

 XCMG
徐工环卫

徐工

让

环境更美好

DXA5180GXWD5 Вакуумна машина



环境卫士

新一代产品

Знайомство з машиною DXA5180GXWD5

1. Основна інформація

Вакуумна машина підходить для обробки рідин, таких як стічні води, гній, бруд тощо. Її також можна використовувати для зрошення в сільській місцевості та для вилучення різних рідин, які не містять кислот, лугів і корозійних речовин. Асенізаційна машина заповнила прогалину на ринку екологічно чистих продуктів у септичних очисних роботах, що підвищило ефективність роботи в кілька разів і заощадило витрати на санітарію, а також завоювало визнання галузі. І щоб задовольнити вимоги різних клієнтів, наші асенізаційні машини пропонують ряд додаткових елементів, наприклад, пральні машини.



Малюнок 1.1 Машина DXA5180GXWD5

2. Основні параметри

Таблиця 2.1 Параметри робочих характеристик асенізатора DXA5180GXWD5

	Проект	Одиниці	Параметр	
Виконання роботи	Максимальна швидкість	км/год	90	
	Максимальний кут підйому	(°)	20	
	Гальмівний шлях	м	≤10	
	Мінімальний діаметр повороту	м	14	
Параметр якості	Якість бордюрів автомобіля	кг	6455	
	Максимальна загальна маса	кг	16000	
Виконання вправи	Розміри (довжина × ширина × висота)	мм	7810×2460×3400	
	Колісна база	мм	4500	
	Трек	Переднє колесо	мм	1880
		Заднє колесо	мм	1800
	Кут наближення	(°)	20	
	Кут вильоту	(°)	15	
	Мінімальний дорожній просвіт	мм	230	

Таблиця 2.2 Параметри шасі машини DXA5180GXWD5

Шасі	Модель шасі	DF1180BX1V
	Модель двигуна / потужність	ISD180 50/132
	Шина	10.00R20 18PR
	Кількість шин	6
	Кількість осей	2
	Тип приводу	4×2
Двигун	Виробник	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
	Компонування двигуна	Фронт
	Об'єм (мл)	4500
	Тип палива	Дизель
	Номінальна потужність/швидкість(КВт/(об/хв))	132/2500
Максимальний крутний момент/швидкість(Нм/(об/хв))	700/1200-1700	

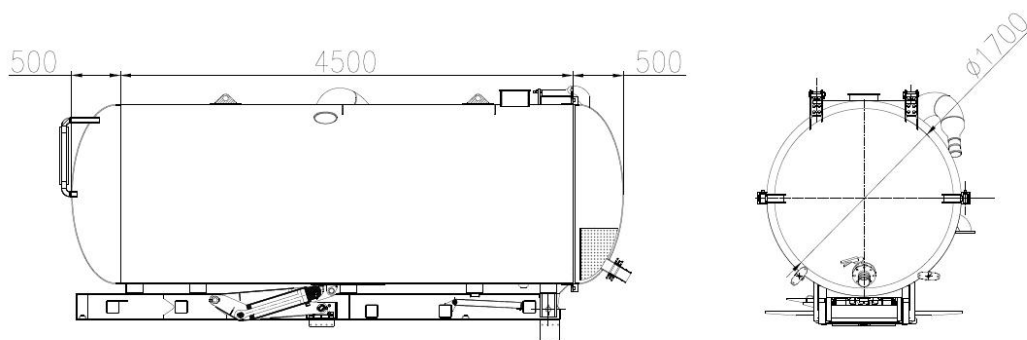
3. Основна перевага

3.1 Передова технологія виготовлення резервуарів

Цистерна асенізаційної машини ретельно промита кислотою і покрита спеціальною нетоксичною антикорозійною фарбою, яка має хороші антикорозійні властивості. Корпус резервуара являє собою посудину атмосферного тиску. Корпус резервуара має круглий перетин, прокатаний і зварений листом високоякісної сталі товщиною 5 мм. З метою підвищення міцності та жорсткості корпусу резервуара корпус резервуара армований багатоканальною кільцевою сталлю. Передня частина резервуара являє собою тарілчасту головку, сформовану за допомогою сталевієї пластини товщиною 6 мм. Задня частина бака повністю відкрита. Горловина резервуара посилена прямокутною сталлю та має канавку шириною 40 мм і шириною 30 мм для встановлення гумового ущільнювача у формі 0, щоб забезпечити ущільнення дверцят резервуара, що відкриваються. Дверцята бака відкриваються і закриваються за допомогою двох гідроциліндрів.

Таблиця 3.1 Параметри резервуару асенізатора DXA5180GXWD5

Зовнішні розміри бака (мм)	Пряма довжина	4500
	Довжина голови спереду	500
	Довжина голови ззаду	500
Ефективний об'єм резервуара (м ³)		11,0
Матеріал резервуара / товщина стінки (мм)		Вуглецева сталь / 6



Малюнок 3.1 Бак машини DXA5180GXWD5

3.2 Дизайн

Задня частина корпусу бочки шарнірно кріпиться на поздовжній балці рами ураном. Передній кінець корпусу резервуара підтримується на підрамнику опорною конструкцією сідлоподібного типу, а гумово-сталева композитна пластина має демпферну прокладку, щоб зменшити динамічне навантаження корпусу резервуара. Роль придушення вібрації.

Передня частина бака піднята вгору на 2 градуси, а під серединою бака знаходяться два гідроциліндри. Бак можна підняти на 30 градусів, щоб злити залишки рідини в бак та промити бак.

Рейки рами підбалок і шасі фіксуються упорною ланкою та кількома U-подібними болтами.

Скляна трубка для вимірювання рівня рідини машини розташована на лівій передній стороні корпусу резервуара, що може чітко показувати рівень рідини всередині корпусу резервуара.

Контролер захисту від розливу рідини встановлений на верхньому виході бака. Коли рідина досягає номінального діапазону, поплавковий контролер негайно закриває вакуумну лінію, щоб запобігти потраплянню рідини у вакуумний насос і впливати на нормальну роботу вакуумного насоса.

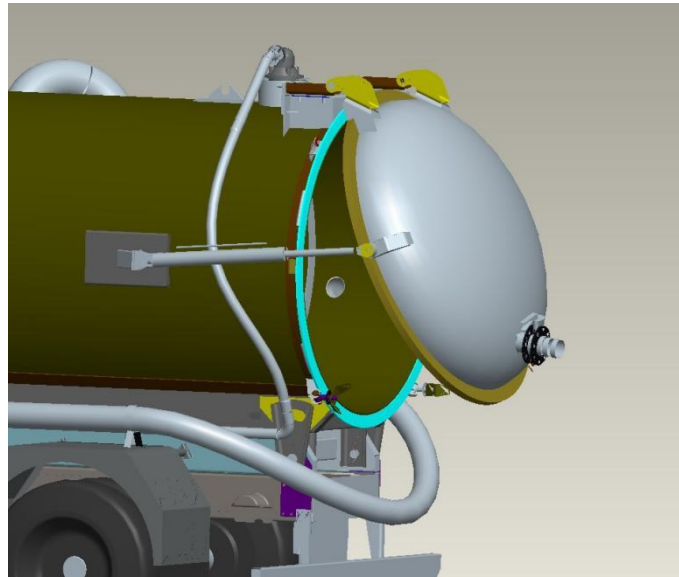
Корпус резервуара розташований з обох боків корпусу резервуара, щоб персонал міг ремонтувати корпус резервуара та зберігати всмоктувальний шланг.

3.3 Дверцята резервуара з гідравлічним керуванням

Дверцята резервуара — це дископодібна головка з високоякісної сталевий пластини товщиною 6 мм, зварена з круглим фланцем товщиною 30 мм і посилена вставками.

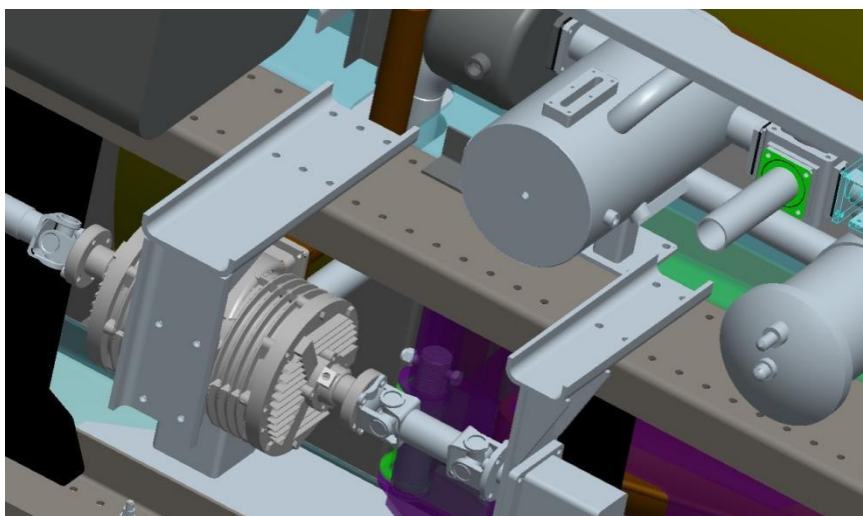
Після того, як дверцята резервуара приварені, торець фланця обробляється, щоб забезпечити рівність, щоб забезпечити герметичність з резервуаром.

Над дверцятами резервуара є регульована петля, з'єднана з корпусом резервуара, а переднє та заднє положення резервуара регулюються; нижня частина забезпечена двома гідравлічними запірними пристроями для блокування бака. Дверцята бака можна легко відкрити вгору та вниз на 60 градусів за допомогою гідравлічного циліндра. Тому зручно очищати ємність зсередини.



3.4 Привід вакуумного насоса

Вакуумний насос цієї всмоктуючої вантажівки є добре відомим брендом з лопатевим ротором. Вакуумний насос закріплений на підрамнику і паралельно вихідному валу коробки передач. Вихідний вал з'єднаний з вакуумним насосом через хрестоподібну універсальну муфту і приводить в дію вакуумний насос. Задній вихідний вал вакуумного насоса приводить в рух гідравлічний насос через поперечну муфту. Коробка відбору потужності вмикається та вимикається пневматичним керуванням з електронним керуванням. Весь резервуар можна заповнити за 6 хвилин.





3.5 Гідравлічна система

Гідравлічна система автомобіля складається з паливного бака, масляного насоса шестерні, багатоходового реверсивного клапана, циліндра, паливної труби тощо, і має три функції: підйом бака, перемикач кришки банки та блокування кришки бака.

Коли всмоктуюча вантажівка відкриває кришку банки, щоб скинути бруд, чотириходовий поворотний клапан вакуумного насоса знаходиться в середньому положенні «холостого ходу», і перевіряється, чи пристрій з'єднання приводу шестеренного насоса надійний і обертання гнучке. . Коробка передач автомобіля повинна бути в нейтральному положенні перед запуском шестеренного насоса. Коробка відбору потужності знаходиться у вимкненому положенні, потім запускається двигун, швидкість двигуна стабілізується за допомогою дросельної заслінки, а потім електромагнітний клапан вмикає коробку відбору потужності, починає запускатися шестеренчастий насос і годинник дросельної заслінки регулюється, щоб двигун досягав заданої швидкості. Зверніть увагу на несправність системи передачі. Якщо все нормально, виконайте наступні дії. Спочатку скористайтеся багатоходовим реверсивним клапаном, щоб зафіксувати важіль, щоб відкрити запірну вставку, потім відкрийте кришку та підніміть резервуар, щоб злити бруд і бруд. Після зливання закрийте дверцята резервуара після того, як бак опустився, і заблокуйте кришку бака.