

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭКСКАВАТОР ХЕ305D



Применение передовых международных технологий и собственные инновации позволили создать полностью модернизированный гидравлический экскаватор ХЕ305D обладающий большей мощностью, меньшим расходом топлива и более высокими рабочими характеристиками.

Сфера применения данного экскаватора, строительство водной инфраструктуры сельскохозяйственных угодий, речные дноуглубительные работы, муниципальное строительство и строительные работы недропользователей связанные с различными операциями, такими как выемка грунта, разрушение и демонтаж.

Оптимизация и улучшение гидравлической системы позволило еще больше повысить маневренность, сделать управление еще более точным, а показатели процесса нивелирования и загрузки еще более лучше.

Экскаватор оснащен двигателем Cummins мощностью 169 кВт., что вкупе с собственными эксклюзивными технологиями XCMG позволило достичь большей мощности и лучшей экономии топлива.

Новый высокоэффективный главный насос полностью модернизирован с большим рабочим объемом, который на 7% выше, чем у предыдущего поколения. Более высокая эффективность и герметичность системы, что позволяет уменьшить вероятность запотевания и утечек при неизменном давлении.

Благодаря высокопроизводительному главному клапану нового поколения повышается давление, уменьшается потеря давления и улучшается работоспособность.

Новейшая технология согласования требуемого усилия гидравлической системы и соответствующей мощности двигателя помогает сэкономить до 7% топлива.

Использование роботизированных процессов сварки и пайки нового типа радиатора, настройки давления в расширительном баке, оптимизация отвода газов с двигателя для увеличения срока службы насоса и уменьшения ржавчины все это позволяет радиатору соответствовать требованиям по температуре 50 °С.

Поворотная платформа имеет жесткую коробчатую конструкцию, что обеспечивает более высокую прочность и улучшает амортизацию кабины. Опорная конструкция двигателя усилена для улучшения амортизации. Основные элементы поворотной платформы изготовлены с использованием технологии роботизированной сварки для повышения долговечности и безопасности конструктивных элементов.

В ходовой части используются усиленные элементы гусеницы, выдерживающие нагрузку, для повышения прочности и ударопрочности что значительно увеличивает срок службы.

Стрела и рукоять изготовлены из усиленных Х-образной балок, коробчатого сечения с увеличенным размером и толщиной.

Панель приборов управления нового поколения имеет 8-дюймовый большой экран, более информативный с четкой картинкой отображения. Новая система управления использует протокол CAN Bus для соединения контроллера с монитором, контроллером GPS, контроллером ECM двигателя, что позволяет улучшить передачу и управление данными.

## Исполнение

Модель	<b>XE305D</b>
Эксплуатационная масса	30 800 кг
Ковш	1,4- 1,6 м <sup>3</sup>
Модель двигателя	Cummins QSB7
Тип	Прямой впрыск, с водяным охлаждением, турбо
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	169/2050 кВт/ об. мин
Максимальный крутящий момент	895/1250 Нм
Объем	6,7 л
Основной насос	Kawasaki, Япония
Основной клапан	Kawasaki, Япония/ XCMG
Ходовой мотор	Nabtesco, Япония
Мотор поворота	Kawasaki, Япония/XCMG
Электросистема	TAYBO, Shanghai
Детали ходовой части (звездочка, катки, направляющие, ленивцы, гусеницы)	XCMG
Ходовая скорость	5.2/3.1 км
Скорость поворота	9,8 об/мин
Преодоление уклона	35 °
Давление на грунт	57 кПа
Усилие на ковше	198 кН
Усилие на рукояти	138 кН
Максимальное тяговое усилие	252 кН

## Гидравлическая система

Основной насос	Два поршневых насоса
Производительность основного насоса	2 x 259 л/мин
Давление предохранительного клапана	34.3/37 кПа

Давление в ходовой системе	34,3 кПа
Давление с системе поворота	30 кПа
Давление с системе Pilot	3,9 кПа

### Сервисные объемы

Топливный бак	520 л
Бак гидравлической системы	270 л
Объем масла в двигателе	20 л

### Размеры

Общая длина	10645 мм
Общая ширина	3190 мм
Общая высота	3410 мм
Ширина платформы	3050 мм
Длина гусеницы	4944 мм
Общая ширина ходовой части	3190 мм
Ширина башмака	600 мм
Клиренс противовеса	1198 мм
Минимальный клиренс	538 мм
Минимальный радиус поворота края платформы	3200 мм
Высота гусеницы	1084 мм

### Рабочие параметры

Максимальная высота копания	10146 мм
Максимальная высота разгрузки	7180 мм
Максимальная глубина копания	7200 мм
Максимальная глубина копания вертикальной стены	5190 мм
Максимальный радиус копания	10665 мм
Минимальный радиус поворота	3076 мм

### Стандартная комплектация

Длина стрелы	6200 мм
Длина рукояти	3110 мм
Ковш	1,4 м <sup>3</sup>

### Опции

Усиленный ковш	1,4 м <sup>3</sup>
Скальный ковш	1,4 м <sup>3</sup>
Земляной ковш	1,6 м <sup>3</sup>